

Revista

FETRANCESC

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

ANO 3 - AGOSTO E SETEMBRO DE 2019 | EDIÇÃO 16



Plataforma disponibiliza benefícios
para associados aos sindicatos do
Sistema Fetrancesc



Entrevista Fetrancesc:

Coordenador da Frente
Parlamentar em Defesa do TRC
fala sobre os principais desafios.

Página 18

Conet&Intersindical de

São Luiz: Política Nacional
de Pisos Mínimos de Frete é
debatido durante o evento.

Página 20

Expediente

Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina – Fetrancesc
Rua José Cândido da Silva, nº 225, bairro Balneário
Estreito – Florianópolis/SC. CEP: 88075-250
Telefone: (48) 3248-1104

Diretoria

Presidente: **Ari Rabioli**
Primeiro vice-presidente: **Dagnor Roberto Schneider**
Segundo vice-presidente: **Ivanir Paulo Carlesso (in memorian)**
Vice-presidente regional: **Diógenes Gilberto Fabris**
Vice-presidente regional: **Lorisvaldo Piuco**
Vice-presidente regional: **Paulo Simioni**
Vice-presidente regional: **Valmor Zanella**
Primeiro diretor secretário: **Alex Albert Breier**
Segundo diretor secretário: **Paulo Cesar Daniel Zendron**
Primeiro diretor financeiro: **Wilson Steingraber Júnior**
Segundo diretor financeiro: **Leonir Palhano**
Primeiro diretor Político Institucional: **Vilmar José Rui**
Segundo diretor Político Institucional: **Altaides Isotton**

Conselho Fiscal

Efetivo: Eduardo Venson, Ruy Hermes Gobbi e Sérgio Sartor.
Suplentes: Carlos Augusto Rosa, Silvio Schroeder e Paulo Ricardo Garcia Berlanda.

Coordenadora de Comunicação

Heloiza Abreu da Silva (SC – 5253 – JP)
imprensa@fetrancesc.com.br

Assistente de Comunicação

Guilherme Gustavo Pereira

Diagramação

Sabiá Estúdio
contato@sabiastudio.com.br

Impressão

Arcus Indústria Gráfica

Tiragem desta edição: 2,3 mil exemplares

REPORTAGEM DE CAPA



PÁG **12**

SEST SENAT

METODOLOGIAS ATIVAS APRIMORAM PROCESSO DE APRENDIZAGEM

Cursos do SEST SENAT
focam nos alunos em busca
de melhoria de resultados

PÁG **6**

PÁG 8

ENTIDADES DO TRANSPORTE DE TODO O BRASIL INTEGRAM FORMATO DE COMUNICAÇÃO



INVESTIMENTOS EM FAIXAS ADICIONAIS TRAZEM MAIS SEGURANÇA E FLUIDEZ NA BR 116/SC

arteris
Planalto Sul

PÁG 24

Entrevista

Vadir Cobalcini

Presidente da Frente Parlamentar
em Defesa do TRC da Alesc

"Melhorar o transporte
em todos os cantos do
Estado é a nossa
bandeira inicial!"

PÁG 18



CONET&INTERSINDICAL

07 a 09 de agosto de 2019 - São Paulo

SEJAM BEM-VINDOS



CONET&Intersindical aponta defasagem média do frete de 16% em 2019

PÁG 20

SEÇÕES

Editorial
Pág 4

Espaço
COMJOVEM SC
Pág 30

Giro dos Sindicatos
Pág 32

Artigo jurídico
Pág 34

FETRANCESC
ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTADORES



Ari Rabaioli

Fetrancesc Digital

Um modelo para todo o País

A Fetrancesc está em transformação. Desde que mudamos a nossa identidade visual, com a padronização da logomarca de acordo com a da Confederação Nacional do Transporte (CNT), a entidade que representa os as empresas do Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina está em busca do aprimoramento do modelo sindical. Depois de quase seis meses de negociações, temos o orgulho de apresentar uma ferramenta que já é pioneira no País: a Fetrancesc Digital.

Uma plataforma on-line, com diversos benefícios para os transportadores associados ao Sistema Fetrancesc. Além de descontos em exames toxicológicos, compra de pneus, a ferramenta oferece serviços exclusivos, como a pesquisa de currículos dos colaboradores, por meio do Banco de Talentos. Com isso, buscamos a prospecção de negócios nas bases atendidas pelos sindicatos e também atender aos nossos associados.

O principal diferencial da Fetrancesc Digital é o Clube do Transportador: um espaço em que os associados poderão ver os serviços dos nossos parceiros e quais os benefícios oferecidos aos transportadores.

Outro icone inovador é o Clube de Descontos, por meio do qual nossos associados terão descontos de grandes marcas do comércio. Também estará disponível na plataforma as Convenções Coletivas, Agenda de Eventos e o Clube de Descontos.

Com essas ações, a Fetrancesc reitera a importância dos sindicatos, principalmente, neste momento em que a contribuição sindical não é mais obrigatória. Demonstra, inclusive, que o Sistema Fetrancesc se empenha pelas causas do setor e para desenvolvê-lo. Além de aprimorar a imagem perante ao público que não nos conhece e vai fomentar a economia não só do setor, mas também do Estado com novos negócios nas empresas locais.

Vale salientar que os parceiros do Clube do Transportador foram fundamentais para a realização desse marco no associativismo do transporte catarinense. Também é importante lembrar que a Fetrancesc Digital só foi possível pela coragem e o pensamento inovador da equipe da entidade. Com a confiança das empresas parceiras e de nossos associados, tenho a certeza de que daqui para a frente o setor de transporte se recuperará das crises e, mais importante, também voltará a crescer com desenvolvimento. Porque somos um modelo para o País.

O meu caminho
sou eu que decido.

Faça a escolha certa.



Campanha de Combate ao Uso
de Drogas e Álcool nas Estradas

SEST SENAT

METODOLOGIAS ATIVAS APRIMORAM PROCESSO DE APRENDIZAGEM

Cursos do SEST SENAT focam nos alunos em busca de melhoria de resultados



Construtor de habilidade: Bloco sobre bloco.
Habilidades desenvolvidas: atenção, trabalho em equipe e organização.

Tornar o aluno protagonista das atividades em sala de aula, é uma característica das metodologias ativas. Sabemos que aprender é uma atividade social e as pessoas aprendem interagindo e resolvendo problemas, vivenciando a interação e a cooperação como condições necessárias à aprendizagem.

Em fevereiro desse ano, o SENAT SC, capacitou sua equipe com Metodologias ativas, que visa o integrar teoria e prática, bem como atuar na perspectiva da equidade, colocando os alunos no centro do processo de ensino e aprendizagem. Sendo assim, desde então, o SENAT SC vem colocando em prática os conhecimentos adquiridos.

Os alunos aprendem de forma diferenciada, onde os construtores de habilidades são usados no inícios das aulas para desenvolver as competências dos alunos, seguido de muitas atividades de interação, aprender a trabalhar em grupo é desafiador. Cada detalhe das aulas para melhor aplicar os conteúdos é pensado e planejado pelos instrutores com muita dedicação.

Bolsi, Bottega e Vendrame

Advogados Associados
OAB/SC 20862/2013

Ederson César Vendrame - OAB/SC 20.924
Karyn Cristine Bottega - OAB/SC 30.373
Luiz Gustavo Bolsi - OAB/SC 30.727

ENDEREÇO:

Rua Marechal Deodoro, 36, Sala 303/304
Edifício Pedro Rogério Garcia, Centro, Condiária / SC, CEP: 89700-000
www.bbv.adv.br



ATENDIMENTO: 48 | 3444 3448



Advocacia especializada no
Transporte Rodoviário de Cargas.



Construtor de habilidade: Quebra cabeça
Habilidade desenvolvida: Criatividade, trabalho em grupo, concentração e raciocínio lógico.

Segundo a coordenadora de Desenvolvimento Profissional da Unidade de Florianópolis, Dilaite Andreatta da Silva, a nova maneira de ensino na Unidade estão dando resultado. "As metodologias ativas estão prendendo a atenção dos alunos integrando teoria x prática, o que faz com a aprendizagem seja cada vez mais significativa", falou. Ela afirma, ainda, que as empresas também estão tendo retorno, pois com essa "inovação nas capacitações se proporciona aos colaboradores a ampliarem seus conhecimentos por meio de uma agenda de cursos", afirmou.



Atividade: Alcool e direção não combinam
Usando um óculos simulador de embriaguez, os motoristas precisam dirigir (triciclo) e passar entre os cones sem bater.



Construtor de habilidade: Quebra cabeça
Habilidade desenvolvida: Criatividade, trabalho em grupo, concentração e raciocínio lógico



Construtor de habilidades: Torre de papel
Habilidade desenvolvida: Criatividade, trabalho em grupo, concentração e raciocínio lógico.



Atividade: O construtor cego
Trabalha as limitações dos participantes e suas habilidades de comunicação, empatia, trabalho em equipe, relacionamento interpessoal.



Associação dos Proprietários de Veículos de
Santa Catarina (Aprovesc) - Blumenau/SC -
Telefone: (47) 3057-8282

Sócio Mantenedor Platina



OpenTech - Joinville/SC
Telefones: (47) 2101-6122 / 3481-6122

Sócio Mantenedor Platina

ENTIDADES DO TRANSPORTE DE TODO O BRASIL INTEGRAM FORMATO DE COMUNICAÇÃO



Encontros de Comunicadores do TRC é realizado em Brasília e Florianópolis

Integrar, sistematizar e desenvolver a forma como as entidades do transporte se comunicam com todos os públicos, especialmente na internet. Este foi o objetivo do 1º Encontro de Comunicadores da Confederação Nacional do Transporte (CNT), realizado no dia 30 de maio, em Brasília.

"Vivemos momento ímpar na história da comunicação, em que deixamos de nos comunicarmos com a grande massa e passamos a segmentar conteúdos. Este, sem sombra de dúvidas, é nosso maior desafio, principalmente ao considerar as características variadas dos nossos públicos e a jornada de consumo de informação que eles percorrem", comentou a coordenadora de comunicação da Fetranesc, Heloiza Abreu, ao avaliar o evento e enfatizar a importância do brainstorming realizado entre o grupo de mais de 20 profissionais.

A abertura do evento foi feita pela Assessora de Imprensa do Sistema CNT, Helenise Brant, que apresentou diversos cases de comunicação que, de alguma forma, impactaram o setor de transporte.



Conectando negócios. Movendo o Brasil.

www.grupotombini.com.br

 **Grupo
TOMBINI**

Em seguida, a especialista em comunicação institucional e construção reputacional e sócia-diretora do Grupo In Press, Patricia Marins, que conversou por Skype, diretamente de Orlando, nos Estados Unidos.

Patricia iniciou o bate-papo comentando a rapidez como as técnicas de comunicação evoluem. "Como comunicar em um mundo em constante transformação, mantendo a reputação, em que basta um aparelho e você se torna hub de conteúdo", questionou ao salientar que o Brasil é o 3º País que mais fica conectado no mundo.

A palestrante reiterou a importância de trabalhar a reputação de uma entidade e de estar sempre atento, reforçando o conceito atualizado de storytelling, agora chamado de story living, em que a transparência é a palavra-chave.

"Como comunicar em um mundo em constante transformação, mantendo a reputação, em que basta um aparelho e você se torna hub de conteúdo"

Patricia Marins - Sócia-diretora do Grupo In Press

O grupo conheceu, ainda, a estrutura de comunicação da CNT, representada pela coordenadora de comunicação e marketing, Myriam Caetano, e o assessor de imprensa, Luiz Renato Orphão. Na oportunidade, o presidente da CNT, Vander Costa, também conversou com os comunicadores, acompanhado da diretora executiva Nacional do SEST SENAT, Nicole Goulart, o diretor-executivo do Instituto de Transporte e Logística (ITL), João Victor Mendes de Gomes e Mendonça, e o diretor institucional da CNT, Valter Souza.

"Vivemos momento ímpar na história da comunicação, em que deixamos de nos comunicarmos com a grande massa e passamos a segmentar conteúdos. Este, sem sombra de dúvidas, é nosso maior desafio, principalmente ao considerar as características variadas dos nossos públicos e a jornada de consumo de informação que eles percorrem"

Heloiza Abreu - Coordenadora de comunicação da Fetranesc

Reunião em SC – Também em busca dessa mesma linguagem, foi realizado, em Florianópolis, o primeiro encontro do Comitê de Comunicação do TRC de Santa Catarina. A reunião contou com assessores de comunicação e diretores executivos de sindicatos associados à Fetranesc.

Durante o encontro foram apresentadas as estruturas dos sindicatos e debatidas as demandas em comum do setor. Também foi revelada as ações que a Federação planeja realizar no segundo semestre de 2019.

TRANSJOI
Operações de Transporte

Transjoi Transportes - Joinville/SC
Telefone: (47) 4009-5600

Sócio Mantenedor Platina

JOINVILLE
Implementos Rodoviários

Furgões Joinville - Joinville/SC
Telefone: (47) 3464-1133

Sócio Mantenedor Platina



UNNITY CORRETORA DE SEGUROS NA FETRANDESC DIGITAL

A Unnity Corretora de Seguros tem orgulho em fazer parte do Projeto Fetranscsc Digital, um marco no Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina (TRC/SC). Motivado pela Lei 13.467, de 13 de julho de 2017, a contribuição da mensalidade sindical se tornou facultativa e o presidente da Fetranscsc, Ari Rabioli, transformou problema em oportunidade.

Ele reuniu sua diretoria e, juntos, lançaram este projeto inovador, que já vem fazendo a diferença, além de promover o protagonismo dos presidentes de cada um dos treze sindicatos patronais que compõe o novo Sistema Fetranscsc.

Os fornecedores parceiros, que comercializam seus produtos e serviços, foram selecionados a partir de sua capacidade técnica, qualidade e preços competitivos, elaborados exclusivamente para vendas dentro da Plataforma Fetranscsc Digital.

O projeto chama a atenção de instituições de outros Estados e até de instituições de outras classes para a oportunidade de interagir com a Fetranscsc, por meio de um benchmarking que permitirá aplicá-lo em suas respectivas regiões.

A ideia de compras coletivas já era um desejo antigo do setor de TRC. Contudo, faltava atitude aliada a um projeto organizado e que representasse a união do setor em causa própria, em busca de redução de custos operacionais nas compras de produtos e serviços necessários para as empresas que compõe o setor.

Sairão na frente os sindicatos cujos respectivos presidentes tomarem a iniciativa de reunir os representantes das empresas parceiras do projeto de modo a apresentar as vantagens da compra coletiva e usufruir dos descontos e qualidade dos serviços e produtos por elas comercializados.



Dicave

Acesse:

www.dicave.com.br

www.dicaveseminovos.com.br

Sócio Mantenedor Platina

Coopercarga - Concórdia/SC

Telefone: (49) 3301-7000

Sócio Mantenedor Platina



“A Unnity Corretora de Seguros tem como principal objetivo, dentro do Fetrancesc Digital, contribuir com o sucesso desse projeto e de todas as ações promovidas pela Fetrancesc, para que tenhamos solidez e união no segmento de TRC de nosso Estado”

Cristiano de Oliveira diretor comercial da Unnity

A Unnity Seguros buscou alguns produtos específicos que fazem parte do dia a dia do transportador e negociou com as seguradoras condições técnicas/comerciais que são exclusivas para o Fetrancesc.

▶ Seguro RC Danos Ambientais em parceria com a HDI Seguros, que proporcionará 10% de desconto adicional aos preços atualmente praticados pela HDI para este produto.

▶ Seguro de Vida em Grupo direcionado ao atendimento das exigências do Acordo Coletivo da Categoria em parceria com a MBM Seguradora, que apresentou condições comerciais extremamente diferenciadas.

▶ Seguro de RCG – Responsabilidade Civil Geral, apólice importante e estratégica para o transportador, pois traz em seu leque completo de coberturas duas que são inovadoras: a Cobertura

de RC Subsidiária do Segurado Por Mercadorias, sob a responsabilidade Transportada Por Terceiros, ou seja, qualquer dano material e/ou corporal causado pela carga transportada a terceiros estará amparado; e a Cobertura de RCF-V (a 2ª Risco) para danos materiais e/ou corporais causados pelos motoristas agregados e/ou autônomos contratados pelo transportador emissor do CTe, caso este venha a ser responsabilizado de forma solidária em sinistros amparados. Esta apólice de RCG é uma inovação da Unnity Seguros em parceria com a HDI Global.

▶ Plano de Saúde: em parceria com o Hapvida, uma das maiores operadoras de Planos de Saúde do Brasil, com mais de milhões de usuários, a Unnity Seguros construiu uma parceria com o Setracajo para o fornecimento de Planos de Saúde com custos e condições extremamente competitivos, para beneficiar mais de dois mil usuários entre colaboradores e dependentes das empresas de transporte associadas.

“Além dos excelentes produtos oferecidos pela Unnity Seguros, estamos motivados a fazer a diferença no setor de TRC de nosso Estado, com geração de conteúdo, palestras e treinamentos na sede de cada um dos treze sindicatos. Além disso, a Unnity quer promover o empreendedorismo em todos os profissionais que compõe este importante segmento e estender este conhecimento aos seus familiares, o que resultará, sem sombra de dúvidas, no fortalecimento do setor.

Entendemos que o Fetrancesc Digital, muito mais do que gerar economia e consequentemente melhores resultados aos transportadores, atuará estrategicamente junto ao mercado, bem como atuará junto aos embarcadores para debater e construir relações sólidas, além de exercer sua responsabilidade social”

- Cristiano de Oliveira.

**AGUIA
SEGUROS**

Águia Corretora de Seguros - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3441-0800

Sócio Mantenedor Platina

AUTOTRAC

Autotrac Comércio Telecomunicações S/A
Matriz: Brasília/DF - Telefone: (61) 3307-7000

Sócio Mantenedor Platina



**FETRANCESC
DIGITAL**



**Empresas e Fetrancesc
buscam novo modelo sindical
por meio da **Fetrancesc Digital****

A partir do mês de julho o transportador de Santa Catarina ganhou uma nova ferramenta de benefícios. A Fetranesc Digital é um marco para uma nova maneira de fazer associativismo. Ela disponibiliza serviços e valores diferenciados para quem é associado aos sindicatos patronais das empresas de transporte catarinense.

De ante de uma gama de parceiros, a Fetranesc Digital será o diferencial para a queda na arrecadação sindical, é o que fala o presidente da Fetranesc, Ari Rabiolioli. “Os sindicatos precisam mostrar o seu papel e se reinventar neste momento em que o imposto sindical não é mais obrigatório. E a Fetranesc Digital vai agregar todos os nossos parceiros...”

A Fetranesc fechou acordo com empresas de diversas áreas para beneficiar os transportadores. Para a manutenção dos caminhões, a empresa Scherer Autopeças dará descontos para os associados de acordo com as compras. São mais de 120 mil itens em peças, 400 fábricas fornecedoras e 450 veículos para entrega que estarão disponíveis para os empresários que se associarem a um dos 13 sindicatos do TRC em SC.

Outro diferencial do Fetranesc Digital é a importação de pneus. A Federação fará uma assessoria para empresas do TRC que se interessam em comprar pneus a menos de mil reais, a depender do volume de importação. Por meio do Compre Pneus, o empresário poderá comprar pneus direto dos importadores sem intermediários.

A plataforma também tem o foco nas empresas com frota de pequeno, médio ou grande porte. É essa a condição para o associado conseguir o menor preço na hora do abastecimento por meio da rede de postos Agrigopel, em São Catarina, Rio Grande do Sul e Paraná. Ao todo são 50 postos nesses três Estados que terão descontos.

Outro destaque do Fetranesc Digital é em relação aos exames toxicológicos. A DB Toxicológico fará um preço diferencial para o Exame Caged, usado na admissão e demissão dos colaboradores das empresas. Além do valor, outro benefício é a possibilidade em realizar esses exames em laboratórios credenciados em todas as cidades do Estado ou nas empresas dos associados.

Outras empresas do Fetranesc Digital - Para a compra de peças da marca Volvo, a Dicare trará a venda online para dentro da plataforma. Serão peças direto da fábrica da Volvo direto para os associados. Outro



**Acesse a plataforma
Fetranesc Digital**



Conheça os benefícios e as empresas que estão na Fetrancesc Digital



 **TRANSPOCRED**
COOPERATIVA DE CREDITO



Personal Card



 **elektSolar**
innovations



CBG CERTIFICADORA
BRASILEIRA
DE GESTÃO



Link
Certificação Digital



 **DIAGNÓSTICOS
DO BRASIL**



GESTÃO DE NEGÓCIOS
Soluções em Gestão



AS
Licenças



Mime
AGRICOPEL



FMI
PNEUS



 **Dicave**



Warmor
SOLUÇÕES EM PNEUS DE CALIBRE
EQUIVOCADO



 **SCHERER**
AUTOPEÇAS



Estratégia & Negócios
Soluções em Gestão e Negócios



 **Unnity**
Soluções em Gestão e Negócios



 **COMPREPNEUS**





**O MAIOR DISTRIBUIDOR DE
AUTO PEÇAS DO SUL DO BRASIL!**



WWW.SCHERER-SA.COM.BR



[@SCHERERAUTOPECAS](https://www.instagram.com/SCHERERAUTOPECAS)



FACEBOOK.COM/SCHERER-SA

Trade Vale

Corretora de Seguros



Com mais de 20 anos de experiência, a Trade Vale, é focada em seguros para empresas de transportes.

Pensando em produzir maior qualidade para o transporte rodoviário de carga, a Trade possui um programa completo de seguro tendo como base o custo adequado, conformidade de processos e serviços diferenciados, como o + Proteção que oferece consultoria em prevenção de perdas e logísticas.

Soluções Diferenciadas para o Mercado Transportador

Avaliação de riscos (clientes/ prospecções);

Análise do modelo de gestão e planejamento estratégico

(estudos específicos para redução de custos com gerenciamento de riscos na empresa ou melhor utilização dos mesmos para a segurança da empresa);

Auditoria e monitoramento de processos

(inspeção geral dos riscos cobertos pela apólice de seguros);

Auditoria e acompanhamento em central de monitoramento;

Auxílio na montagem/ criação de CCO
(central de controle operacional);

Treinamento e qualificação de gestor de risco na empresa;

Palestras e Treinamentos.

O resultado da sua empresa, depende da gestão de perdas e riscos.

Antes de contratar suas apólices, consulte a TRADE Vale.



Contato

Umbelina Andrade - E-mail: umbelina@tradevalseguros.com.br - Tel (41) 99213-2505

Bruno Zuleger - E-mail: comercial12@tradevalseguros.com.br - Tel (47) 99997-4591

SERVIÇOS

Trade Vale

Corretora de Seguros



Nosso papel como corretora de seguros é buscar a melhor alternativa de cobertura para o risco a ser assegurado, com a melhor condição operacional e o custo mais adequado, atendendo às necessidades e expectativas de cada cliente. Nossos profissionais são especialmente selecionados e oriundos dos mais diferentes segmentos de mercado, tais como: seguradoras, transportadoras, portos, comércio exterior, operações logísticas, operações aduaneiras e indústrias, com amplo domínio da legislação e das normas técnicas que regulam as atividades de seguros.

PRODUTOS

TRANSPORTES DE CARGAS

Para Fabricantes, Distribuidores, Importadores, Exportadores, Transportadores e Logísticas de todos os segmentos em Território Nacional e Internacional.

Seguro completo que protege a carga contra os mais diversos tipos de riscos, com coberturas para acidentes, avarias e roubos, seguindo padrões internacionais.

SEGUROS DE RISCOS ESPECIAIS:

Viabilizamos Seguros de Riscos Especiais para atender os mais variados perfis de associados:

Seguro de Crédito Interno: Garante indenização relativa à inadimplência das pagamentos não efetuados pelos clientes em território nacional;

Seguro de Garantia: Garante o cumprimento de uma obrigação contratual pelo fabricante, construtor, fornecedor, distribuidor e prestador de serviços. Algumas modalidades tais como: Performance, Adiantamento de Pagamento, Garantia Judicial (tributária, trabalhista e civil), e Fiança Locatícia, fazem parte desta gama de produto.

SEGUROS DE RISCOS DIFERENCIADOS:

- Armazéns geral;
- Seguros de Comércio, Serviços e Indústrias
- Seguro específico de roubo para mercadorias em armazéns;
- Seguro de Danos Ambientais (para transportes e armazenamento);
- Seguro de frotas de veículos;
- Seguro D&O – Responsabilidade Civil Profissional Administradores de Empresas;
- Seguro de Cyber Risks (seguro para invasão de hackers);
- Seguro de Vida;
- Outras modalidades de seguros.

VANTAGEM/DIFERENCIAL

- Expertise nos produtos oferecidos;
- Corretora com mais de 20 anos de experiência;
- Presença em âmbito nacional;
- Profissionais especializados em diversos ramos de seguros e segmentos de mercado;
- Soluções diferenciadas em Consultoria de Prevenção de Perdas;
- Soluções de software para integração de informação.



CONTATO:

www.tradevaleseguros.com.br

Umbelina Andrade

E-mail: umbelina@tradevaleseguros.com.br
comercial12@tradevaleseguros.com.br

Tel. (41) 9 9213 - 2505

umbelina@tradevaleseguros.com.br

Trade Vale
Corretora de Seguros



Vadir Cobalchini

Presidente da Frente Parlamentar em Defesa do TRC da Alesc

“Melhorar o transporte em todos os cantos do Estado é a nossa bandeira inicial”



“Nossa prioridade é melhorar as condições das estradas de SC”

afirma Cobalchini

Coordenador da Frente Parlamentar em Defesa do TRC da Alesc falou sobre as demandas e desafios do setor

O Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) ganhou uma importante aliada. No mês de junho, foi recriada a Frente Parlamentar em Defesa do TRC da Alesc. A solenidade aconteceu na sede da Fetranesc, entidade que representa as empresas de transporte rodoviário em Santa Catarina.

Presidida pelo deputado estadual, Vadir Cobalchini, a Frente vai buscar atender as demandas do setor junto ao governo do Estado e à União. Para ele, o segmento precisa ter um braço na Alesc: “O transporte de cargas é importante para economia e merece uma atenção especial dos agentes públicos”, falou.

O presidente da Fetranesc, Ari Rabioli, ressaltou que esse apoio é fundamental para o segmento. “Já sofremos muito nos últimos anos sem sermos atendidos. Esse conjunto de deputados só irá ajudar o transporte crescer e desenvolver. Acredito que é um passo importante não apenas para o setor, mas também para SC”, falou.



Ao seu lado, protegendo suas conquistas

Joinville/SC - Telefone: (47) 3422-1159 - E-mail: contato@unnity.com.br

Entrevista



Grande aliado da Fetranesc nas causas do setor, o deputado estadual Valdir Cobalchini (MDB) conduziu a reinstalação da Frente Parlamentar em Defesa do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) da Alesc em junho, em solenidade na sede da federação.

Ele assumiu a coordenação do grupo, que conta com a participação dos deputados Onir Mocellin, Moacir Sopelsa, João Amin e Volnei Weber. Juntos, os deputados têm a missão de trabalhar pelas causas do setor, a exemplo do que já ocorreu na última legislatura, quando, presidida pelo então deputado, Patricio Destro, atuou pela aprovação da Lei 17.405/2017, que cassa a inscrição de empresas receptoras de cargas roubadas.

Os novos membros da Frente continuarão os trabalhos para combate ao roubo de cargas, além de outras iniciativas para o desenvolvimento do setor, a exemplo de tratamentos fiscais.

• Fetranesc: O que o motivou a assumir a coordenação da Frente Parlamentar do TRC na Alesc?

Valdir Cobalchini: Na condição de ex-secretário de Estado de Infraestrutura, tenho domínio sobre o tema e condições de contribuir para as melhorias no setor de transporte catarinense. Por isso, não poderia deixar de aceitar a coordenação dessa Frente tão importante para o desenvolvimento de Santa Catarina.

• Fetranesc: Quais as prioridades dos deputados integrantes da Frente para o setor de transportes neste primeiro ano?

Cobalchini: A grande prioridade será a melhoria nas condições das nossas rodovias. Temos, em âmbito estadual, rodovias em péssimo estado de conservação. Essa será nossa grande bandeira inicial – melhorar a trafegabilidade do transporte em todos os cantos do Estado.

• Fetranesc: Como estão os diálogos com o Executivo em relação à infraestrutura rodoviária e às demandas para o setor?

Cobalchini: Na condição de coordenador da Frente, tenho constantemente dialogado com os secretários da Infraestrutura e da Casa Civil, além de conversar diretamente com o governador Carlos Moises, bem como apresentar as demandas e preocupações na área do Transporte. O Governo tem ouvido nossos pleitos e tenho certeza que em breve teremos resultados.

• Fetranesc: Em julho encerrou o benefício do Pró-Cargas, em que empresas do Transporte Rodoviário de Cargas de SC optantes pelo Crédito Presumido tiveram tratamento tributário diferenciado (inicialmente de 50%, depois 40% e, até 31 de julho, 30%). A partir de 1º de agosto, o tratamento passou a ser o mesmo dos demais Estados – 20%. Tendo em vista o potencial competitivo das empresas de SC e a importância do segmento para a economia, há algum projeto da Frente Parlamentar neste sentido?

Cobalchini: Estamos abertos para dialogar sobre esse assunto. Aprovamos em julho o Projeto de Lei do Governo que restabelece os benefícios fiscais para a maioria das empresas que buscam esse benefício. Agora teremos mais 30 dias para dar continuidade a essa tratativa, e buscaremos o melhor para o setor do Transporte.

• Fetranesc: O Roubo de Cargas é o crime que mais preocupa o setor de transporte. Embora já tenha sido constatada queda nas ocorrências, graças à ação conjunta da Fetranesc, Governo do Estado, por meio das Secretarias de Segurança Pública e da Fazenda, além da Alesc – inclusive com o seu apoio – que outras medidas podem ser adotadas, com o apoio da Frente, para aproximar este número de zero?

Cobalchini: O roubo de carga é um crime contra o patrimônio e precisa ser combatido. Temos que cobrar do sistema de segurança rodoviário Estadual e Federal, que são os responsáveis pela fiscalização. Uma boa iniciativa é incentivar as ações de inteligência das nossas polícias para combater essas quadrilhas, garantindo a segurança do transporte de cargas nas nossas rodovias.



TRANSPOCRED

COOPERATIVA DE CRÉDITO

A Cooperativa de Crédito dos Empresários de Transporte do Sul do Brasil – Transpocred, desde 2006 atua para oferecer aos cooperados serviços financeiros diferenciados, que possibilitem um desenvolvimento sólido e sustentável da comunidade onde atua.

Telefone: (48) 3248-4333 - E-mail: transpocred@transpocred.coop.br - Site: www.transpocred.coop.br



CONET&Intersindical aponta defasagem média do frete de 16% em 2019

O preço do frete teve uma defasagem média de 16% no primeiro semestre de 2019. A informação é de pesquisa da NTC&Logística, apresentada para lideranças do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) de todo o Brasil. O evento aconteceu nos dias 1º e 2 de agosto, em São Luís, no Maranhão.

O percentual da defasagem do frete oscilou bastante de 2018 para 2019. No primeiro semestre de 2018 a média foi de 17%, caindo para 13% no segundo.



“Com um ano de vigência, essa defasagem deveria ser muito menor”

Presidente da Fetranesc, Ari Rabiolioli

Seguros com Proteção

Trade Vale

Corretora de Seguros



www.tradevalesseguros.com.br
trade@tradevalesseguros.com.br
Rua Estela, 515 Bloco G 3º Andar
Vila Mariana - São Paulo SP
CEP 04011-904

Outro apontamento da pesquisa é que a maioria (62%) das empresas do TRC não cobram o frete valor, que quer dizer o percentual sobre o valor da carga constante na nota fiscal e variável com a distância a ser percorrida, o qual se destina a cobrir os custos com o seguro obrigatório de responsabilidade civil. Além disso, 71% não cobram o GRIS (taxa de Gerenciamento de Risco) e 83% o EMEEX (Taxa de Emergência Excepcional) – cobrado para regiões que se encontram em estado de insegurança para o transporte (roubo de cargas).

Destas empresas, 41% acreditam que a realidade será mantida estabilizada, percentual similar ao de janeiro de 2018, quando 42% tinham este pensamento. O número caiu, por sua vez, em relação aos que acreditavam em melhora: de 44,5% em janeiro de 2018, no mesmo período em 2019 este número foi de 24%. Já os que esperavam piora se elevaram de 13,5% para 35%.

Defasagem do frete:

- 1º semestre/2018: 17%
- 2º semestre/2018: 13%
- 1º semestre/2019: 16%



- 62% das empresas não cobram frete valor
- 71% das empresas não cobram GRIS
- 83% das empresas não cobram EMEEX



O que as empresas esperam do futuro?

- 41% mantém estabilizadas
- 24% vai melhorar
- 35% vai piorar



Piso Mínimo do TRC

A pesquisa da NTC&Logística também demonstrou que 41,5% das empresas do TRC consideram o Piso Mínimo do Frete bom para o setor, contra 29,2% indiferente e 29,3% prejudicial.

Nesta realidade, apenas 10% das empresas continuam contratando transportadores autônomos. E, com a tabela, 38,5% substituíram os terceiros por mão de obra própria. 50,9%, todavia, não foram afetadas.

O tema também foi abordado pelo professor José Vicente Caixeta Filho, coordenador geral da ESALQ-LOG da Universidade de São Paulo (USP), responsável pela elaboração da tabela de frete publicada e revogada em julho deste ano. Ele falou sobre a metodologia utilizada para a elaboração do documento e comentou a realização das audiências públicas que coletaram mais de 500 contribuições.

Para o líder do TRC de Santa Catarina, Ari Rabioli, a nova tabela corrigiu muitas distorções que a primeira (publicada em junho de 2018) apresentava, mas ainda deixa muitas dúvidas, "principalmente quando se trata de estabelecer lucro, pois o transporte tem muitas características diferentes, a exemplo dos tipos de cargas e segmentos".

“Com esta abertura de negociações e acordos entre as partes das onze categorias da tabela, acho que será o melhor caminho”
Presidente do Setram, Riberto Lima

Arteris

A Arteris é uma das maiores companhias do setor de concessões de rodovias do Brasil, com mais de 3.400 km administrados. Por meio de suas concessionárias, a Arteris administra rodovias localizadas nos estados de São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina e Paraná, o mais importante eixo econômico e industrial do país.

Matriz: São Paulo/SP - Telefone: (11) 3074-2404 - Site: www.arteris.com.br



“Não precisaria de piso mínimo se houvesse mais fiscalização”

Coordenador da COMJOVEM Joinville, Geovani Serafim

Queda no faturamento das transportadoras

O faturamento médio das empresas do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) no Brasil caiu. De acordo com pesquisa da NTC&Logística, a queda é de 61,7%. Em paralelo a isso, 21% das empresas mantiveram o faturamento estável, frente a 17,3% que apresentaram crescimento.

Os números refletem os resultados do primeiro semestre de 2019. Dados que, para o presidente da Fetranesc, Ari Rabioli, são preocupantes. “Acredito que o aumento do transporte via cabotagem e ferroviário, provocados pela tabela mínima de fretes, deve ter contribuído para essa redução, principalmente por termos cinco portos, posição privilegiada em relação aos demais, que tendência a perda das empresas de carga para a cabotagem”, disse o líder do TRC em SC.

Fetranesc: Case para outras entidades do TRC no Brasil

O presidente da Fetranesc, Ari Rabioli, citou a atuação da entidade em prol do desenvolvimento do

setor em Santa Catarina como case para entidades do restante do Brasil. Ele falou sobre a reformulação da marca da entidade, entendendo-se aos sindicatos, que deu origem ao Sistema Fetranesc. Enalteceu, ainda, a criação da plataforma Sindicatos Digitais, cujo objetivo é de geração de negócios e compras coletivas com preços exclusivos para empresas associadas aos sindicatos do Sistema. Entusiasta da renovação das lideranças, Rabioli elogiou a atuação dos quatro núcleos das Comissões de Jovens Empresários do TRC (COMJOVEM) no Estado – Joinville, Sul, Videira e Chapecó – às quais comentou o apoio incondicional da Fetranesc.

Região Sul é a que melhor paga os colaboradores do transporte de carga

A região Sul do Brasil foi a que teve o maior reajuste salarial para os colaboradores do Transporte Rodoviário de Cargas, segundo pesquisa da NTC&Logística. O percentual médio de reajuste foi de 5,23%, retrato de que “investimos em nosso maior patrimônio: o colaborador”, na avaliação do presidente da Fetranesc, Ari Rabioli. A segunda região com maior reajuste foi o Nordeste, com 5,10%, seguida do Centro Oeste (5%), Sudeste (4,91%) e Norte (4,80%).

Ouro

Transligue

Jaraguá do Sul/SC - Telefone: (47) 3084 - 4001

Ouro

Associação dos Proprietários de Caminhões de Tubarão (Aprocat)

Tubarão/SC - Telefone: (48) 3632-5840

Ouro

Madalozzo Corretora de Seguros e Previdência

Blumenau/SC - Telefone: (47) 3041-2222

Ouro

Transmagnabosco

Catanduvas/SC - Telefone: (49) 3525-1194



Vídeos do Evento



Fotos do Evento



Reforma Tributária

O transportador brasileiro apoia, em grande escala, a Reforma Tributária. A informação é da Pesquisa da Confederação Nacional do Transporte apresentada pelo presidente da entidade, Vander Costa, no CONET&Intersindical, em São Luís/MA. De acordo com o documento, são 93,1% de empresas a favor da iniciativa.

Inversamente proporcional a isso, no entanto, 43,3% das empresas não conhecem o conteúdo das propostas da Reforma. 50,3% até conhecem, mas parcialmente. E somente 4,8% têm total domínio do assunto.

A realidade gera preocupação a uma das principais lideranças do Transporte Rodoviário de Cargas do Brasil, o presidente da Fetranesc, Ari Rabioli. Ele alerta que, "com as atuais propostas, temos enorme probabilidade de aumento da carga tributária dos prestadores de serviço, em especial do Transporte Rodoviário de Cargas".

O percentual fortalece o pensamento de 92,8% dos empresários do transporte que estão insatisfeitos com o sistema tributário do Brasil, já que 69,6% consideram

a tributação excessiva a maior preocupação do setor. Além disso, 37,8% acham o ICMS o tributo que mais pesa nos gastos das transportadoras, tanto que ele é o maior imposto no País, cuja arrecadação soma R\$ 491 bilhões.

Os números convergem com a insegurança jurídica que o atual sistema reflete para o setor, tanto que 44,6% consideram péssimo e 24% ruim este quesito. A insatisfação da categoria representa a arrecadação tributária trilionária do Brasil apenas em 2017: foram R\$ 2,1 trilhões, sendo R\$ 61,9 bilhões relativos ao transporte. Deste total federal, apenas R\$ 1,4 tri são de tributos federais. Do restante, R\$ 547 bi são estaduais e R\$ 133,1 bi municipais.

A Pesquisa CNT Reforma Tributária Brasileira aponta, inclusive, que 80% dos transportadores desejam simplificação do sistema tributário brasileiro. Isso porque 78% deles acreditam que esta mudança aumentará a competitividade do segmento.

Aceville

Joinville/SC - Telefone: (47) 3130-7350

Ouro

Cootravale

Itajaí/SC - Telefone: (47) 3404-7000

Ouro

Transville Transportes e Serviços

Joinville/SC - Telefone: (47) 3461-8888

Ouro

Tombini e Cia Ltda

Palmitos/SC - Telefone: (49) 3647-9500

Ouro

Librelato

Içara-SC - Telefone: (48) 3467-2200

Ouro



INVESTIMENTOS EM FAIXAS ADICIONAIS TRAZEM MAIS SEGURANÇA E FLUIDEZ NA BR 116/SC

Promover uma viagem tranquila, confortável e mais segura é prioridade para a Arteris Planalto Sul. Por esse motivo, a concessionária busca a melhoria contínua da BR 116, com investimentos em obras, conservação e manutenção da rodovia.

Entre essas obras estão as terceiras faixas no trecho de Santa Catarina, que proporcionam um aumento da capacidade da via, facilitam as ultrapassagens e reduzem significativamente o tempo de viagem. Dessa forma, acidentes do tipo colisão frontal, que de maneira geral são motivados pela ausência de espaço e visibilidade de ultrapassagem, são evitados.

Até 2020 a concessionária pretende entregar 48,3 quilômetros de faixas adicionais, atendendo os municípios catarinenses de Santa Cecília, Mafra, Monte Castelo, Itaiópolis, Ponte Alta, Lages e Capão Alto. Desde total, já foram liberadas para tráfego 21,7 quilômetros de faixas adicionais, outros 10,9 ainda estão em execução, e o restante, 15,7 para contratação de projeto e posterior execução de obras.

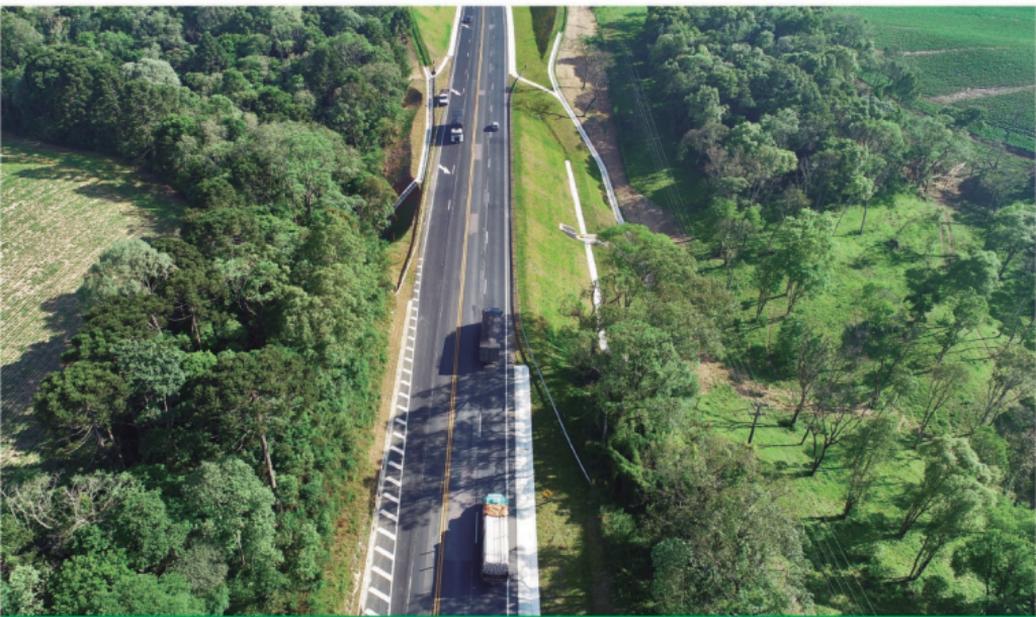
Estas obras consistem na construção de uma estrutura adicional contínua à pista existente da rodovia. As faixas adicionais são dimensionadas para trechos de rampa ascendente e visam melhorar a fluidez do tráfego de veículos leves, proporcionando locais mais seguros para ultrapassagens dos veículos pesados/lentos.

A concessionária já investiu entre 2008 e 2018 – somente no trecho da BR-116 em Santa Catarina – aproximadamente 2,07 bilhões. No valor está incluso obras, conservação, manutenção e operação da rodovia.

Para a maior segurança dos usuários da rodovia e trabalhadores alocados nestas frentes, a concessionária executa a sinalização de desvio de obras, implantando também barreiras de proteção de concreto no bordo da pista.

“As terceiras faixas têm grande impacto no tráfego da rodovia. Proporciona, principalmente ao tráfego de longa distância, maior fluidez, além de proporcionar mais segurança aos usuários da rodovia minimizando o risco de acidentes, facilitando as ultrapassagens e diminuindo o tempo de viagem”, destacou o gerente de investimento, Juarez Richter Cordeiro.

arteris
Planalto Sul



ACEVILLE COMPLETA 30 ANOS DE HISTÓRIA E DE EXCELÊNCIA NOS SERVIÇOS PRESTADOS



Para conhecer a história da Aceville, é preciso conhecer um pouco sobre seu fundador, Ari Rabioli. Natural de Erechim, criado em família humilde e pais agricultores e seis irmãos (um homem e cinco mulheres), aprendeu desde cedo os valores de uma família tradicional, e a necessidade do trabalho para o próprio sustento familiar. Iniciou a vida profissional aos 12 anos, saindo do conforto de sua casa e indo morar em uma pensão. Logo, teve oportunidade como auxiliar em uma agência bancária em Chapecó, e com muita disposição e trabalho duro, foi conhecendo vários setores, abraçando as oportunidades, até que alcançou o cargo de Gerente Geral da maior agência do Unibanco aos 31 anos.

Envolvido com o sonho de montar o próprio negócio, um jovem bancário, contrariou os especialistas em novos negócios, e resolveu investir em algo diferente e novo para ele, adquirindo seu primeiro caminhão, com o intuito de iniciar operações de transporte de cargas. Em setembro de 1989, a Aceville Transportes foi fundada. O intuito agora era compreender as operações, enquanto ainda atuava como bancário, até que no dia 1 de junho de 1990, iniciou sua jornada empreendedora em busca da realização de um sonho.

Casado, pai de duas filhas, e muito bem organizado, com o apoio de sua esposa e apenas mais um colaborador, iniciou a empreitada rumo ao reconhecimento. Para a construção de seu primeiro galpão, no terreno ao lado de sua casa, subiu a serra Dona Francisca, para comprar eucalipto para a nova estrutura. Com muita dificuldade, fez o fundamento, ergueu os pilares, levantou as paredes da primeira estrutura da

Aceville até então. Não foi uma tarefa fácil, mas com foco no seu maior objetivo, tudo se tornou possível.

De porta em porta, foi conquistando a confiança de clientes e amigos, e aos poucos preenchendo o baú de seu caminhão. Passou a realizar transportes de cargas para AKROS para Bahia através da Aceville e também agenciando a empresa de transportes THOMPSEN nas praças de São Paulo, Curitiba, Blumenau e Joinville, com rotas itinerantes. Aos poucos, também adquiriu confiança da TUPY S/A, com veículo à disposição para as operações de coletas, entregas e movimentações internas.

Em 1991 com o fechamento da THOMPSEN de Curitiba, foi aberta a primeira filial da Aceville no Paraná, para atender a movimentação de seus maiores clientes até então. A referência e a fama do nome Aceville, representado pela figura do senhor Ari, a agilidade nas entregas, atendimento e honestidade foram se espalhando pela região, e os clientes buscavam por essa nova pequena empresa, que já prometia ser de grande sucesso.

Em 1996, um novo galpão foi inaugurado em Joinville na rua Guilherme, nas proximidades do primeiro local. Em 1993, iniciaram as atividades em Blumenau e Guarulhos (SP), e em 1998, a Aceville já possuía atendimento também em Novo Hamburgo (RS). Em 2000, foi inaugurado depósito próprio em Guarulhos, com a projeção de ser referência na região para os mercadorias expedidas para o sul.



ADVOCACIA VIECELI

CASSIO VIECELI ADVOGADOS ASSOCIADOS
OAB 1.290/07

ONDE NOS ENCONTRAR:



ADVOCACIAVIECELI



ADVOCACIA.VIECELI

ITAJAÍ - SC | R. JOSÉ SIQUEIRA, 565
BAIRRO RESSACADA | FONE: 49 3342.5391

VIDEIRA - SC | R. JOSÉ FORMIGUIERI, 417
BAIRRO ALVORADA | FONE: 49 3566.7828



Em 2003, um local ainda maior às proximidades da BR 101 em Joinville. Mas foi em 2004, que foi adquirido o terreno afim de construir um amplo e moderno terminal de cargas, a nossa tão sonhada matriz. Em paralelo, outros projetos de expansão iam tomando forma, como em 2009 a inauguração dos terminais próprios de Itajaí, e em 2010, o de Palhoça.



Foi em 2011, que iniciaram as obras no terreno da atual matriz, sendo finalizadas em 2014. A inauguração foi um grande evento para colaboradores e clientes, e ainda hoje é lembrada com carinho, como o maior evento da região, promovido por um transportador. A realização de um sonho, com estrutura própria, equipe consolidada, clientes-amigos, parceiros eficientes, foram motivos mais do que suficientes para que esse momento resultasse em uma grande comemoração.

Em 2015, a Aceville iniciou parceria com a Fundação Dom Cabral (FDC), com o intuito de profissionalização de suas

operações. Houve grande crescimento pessoal de cada colaborador, gestor e as novas ideias começaram a surgir para melhoria contínua e crescimento da Aceville.

Em 2016, a Aceville Transportes, iniciou as operações em Criciúma e Tubarão-SC, e passou a atender 100% do Estado do PR nas cargas expedidas. Em 2017, passou a atender também 100% do Estado do RS nas cargas expedidas e iniciou nova operação com a unidade de São Bento do Sul.

Já em 2018, muito bem estruturada, realizou a troca de seu sistema, para um melhor controle de suas operações, e principalmente, garantir o rastreio das mercadorias aos seus clientes. Ajudantes e motoristas agora trabalham integrados com o sistema via mobile, atualizando automaticamente, e em tempo real o posicionamento, e situações de coletas e entregas. Ainda em 2018, iniciaram as operações na unidade em Jundiá.

Em 2019, com plano de expansão de atendimento em 100% do estado de SC, firmou nova parceria para região de Chapecó, ampliando em mais 99 cidades atendidas com coletas e entregas no estado de SC. Em março deste mesmo ano, retoma como filial própria, as unidades de Itajaí, Curitiba e Jundiá que haviam sido terceirizadas.

Atualmente, além da matriz em Joinville, a Aceville possui 5 filiais próprias e outras 7 unidades exclusivas. Atuando nos principais polos do sul do país, além das duas principais unidades em SP. A Aceville Transportes dispõe de uma frota própria, em torno de 85 veículos, e mais 64 terceirizados em suas unidades. A equipe é formada por 215 colaboradores diretos e 141 indiretos e transportando para mais de 7 mil clientes/mês.

A Aceville completa no ano de 2019, 30 anos de existência, com um ambiente totalmente familiar uma gestão envolvida em inovações e desafios. O sucesso desse período é graças ao apoio de familiares e amigos, ao comprometimento dos colaboradores, e principalmente, pela busca da realização de um sonho. A Aceville não é somente uma empresa de transportes, mas um exemplo, de foco, fé e muito trabalho.

Mallon Mercedes-Benz - Mafra - SC
Telefone: (47) 3641-1050

Setracajo - Joinville/SC
Telefones: (47) 3028-3158/3028-3159

Furgões Joinville - Curitiba/SC
Telefones: (47) 3464-1133/99633-4800/ 0800-641-1133

Palmeira Implementos Rodoviários - Joinville/SC
Telefone: (47) 3464-1092

Wilson Steingraber Transportes - Joinville/SC
Telefone: (47) 3435-3891

Transportes Palhano - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3348-9311

Sindivale - Três Barras/SC - Telefone: (47) 3623-1069

Transportadora El Kouba - Três Barras/SC
Telefone: (47) 3623-0145

BBV Advogados Associados - Concorórdia/SC
Telefone: (49) 3444-3448

CDC Cargas - Itajaí/SC - Telefone: (47) 3348-6733

Schmidt Advogados Associados - Joinville/SC
Telefone: (47) 3432-8577

Roberta de Souza Caldas - Florianópolis/SC
Telefone: (48) 3248-4333

Transportes VZ - Chapecó/SC
Telefone: (49) 3328-7596

TMC Transporte Multimodal de Cargas - Joinville/SC
Telefone: (47) 3417-1100

Advocacia Viecelli - Videira/SC
Telefones: (49) 3566-7828/3566-6775

Cooperativa dos Transportadores de Cargas do Meio Oeste Catarinense (Cotramol) - Joaçaba/SC
Telefones: (49) 3522-3811/3522-3138

Maurus Fiedler - Joinville/SC
Telefone: (47) 99944-7685



Transpocred vai até você

Inauguramos nossa Unidade de Atendimento Móvel

Pronta para rodar pelo Sul do país, a Unidade Móvel de Atendimento vai reduzir as barreiras físicas e levar os benefícios do cooperativismo por toda a região.

Além de estar mais perto dos cooperados, a ideia é oferecer um atendimento humanizado e soluções financeiras personalizadas.

A Transpocred é a única cooperativa de crédito do país especializada no segmento de transportes, logística e áreas relacionadas.

Com mesma estrutura das demais Unidades de Atendimento Físicas atenderá os cooperados em locais estratégicos, além de estar presente em feiras e eventos do segmento de transportes.



Na nossa Unidade Móvel
o cooperado poderá:

- Fazer simulações e solicitar crédito e financiamentos
- Contratar seguros e consórcios
- Fazer previdência privada
- Investir
- Conhecer o PROGRID
- E quem ainda não é, poderá tornar-se um cooperado

transpocred.coop.br



TRANSPOCRED

COOPERATIVA DE CRÉDITO

ESPAÇO COMJOVEM SANTA CATARINA

COMJOVEM

SEMINÁRIO ITINERANTE EM JOINVILLE DESTACA IMPORTÂNCIA DA EXPERIÊNCIA, REINVENÇÃO E CONFIANÇA

Experiência, reinvenção e confiança foram as palavras mais repetidas ao longo do Seminário Itinerante da COMJOVEM 2019, edição Joinville/SC, nesta quinta-feira, 11 de julho. O evento reuniu jovens empresários do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC) da Região Sul e importantes lideranças do setor, além de patrocinadores e empresas parceiras, na sede da TOTVS para um evento de muita troca de informação e networking.

"Todos enfrentamos os mesmos problemas em nossas empresas e na COMJOVEM conseguimos encontrar soluções juntos, graças às parcerias e às tantas discussões que promovemos", disse o vice-coordenador nacional da COMJOVEM, André de Simone, na abertura do Seminário. Oportunidade na qual enfatizou a presença maçante de lideranças do Sul do Brasil no grupo: ao todo, a Região soma 60% do total de todos os núcleos.

Bronze

G7 Log Transportes Ltda - Tubarão/SC
Telefone: (48) 3301-0400

Transportes Valtrín - Catanduvas/SC
Telefone: (49) 3525-1444

Sintravir - Videira/SC
Telefone: (49) 3566-0080

Transgires - Curitiba/PR
Telefone: (41) 3227-1005

Marcos Vernei Schuster - Florianópolis/SC
Telefone: (48) 3248-4333

R&C Carga e Logística - Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0556

Mendes e Koch - Capivari de Baixo/SC
Telefone: (48) 3623-0029

OCA Logística Rodoviária - Joinville/SC
Telefone: (47) 3439-0200

Perin Transportes - Chapecó/SC
Telefone: (49) 3322-2387

Glamar Transportes - Rio Negrinho/SC
Telefone: (47) 3644-2214/3644-9500

Setccar - Catanduvas/SC
Telefone: (49) 3525-1512

Transverde Transporte e Logística - Siderópolis/SC
Telefone: (48) 3462-9717

Venson Transportes - Criciúma/SC
Telefone: (48) 3478-0613

MTR Transportes - Blumenau/SC
Telefone: (47) 3321 - 2100

Postos Carretão e Transportes de Carga Ltda -
Vargem Bonita/SC
Telefone: (49) 3548-0036

Rodopiso Transportes - Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0849

TCA Transportes Comércio Administração -
Tijucas/SC
Telefone: (48) 3263-0391

Master Conta Assessoria - Concórdia/SC
Telefone: (49) 3444-3480

Contrans Transportes e Logística - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3346-1300

Hanauer e Silva Advocacia Empresarial -
Chapecó/SC
Telefone: (49) 3312-0970

**Transportes e Logística Parada dos Amigos
Ltda** - Itajaí/SC
Telefone: (47) 3241-4001

Transpare Transportes Armazéns Gerais Ltda -
Ilhota/SC
Telefone: (47) 3343-7864

FM Pneus - Videira/SC
Telefone: (49) 3566-2233

Translara Transporte de Carga - Cocal do
Sul/SC
Telefone: (48)3443-7302

**Certificadora Brasileira de Gestão Ltda. ME
(CBG)**
Joinville/SC
Telefone: (47) 3433-4778

De Simone completou o discurso de Antonio Ruiz, também vice-coordenador nacional da COMJOVEM, que lembrou da atuação dos núcleos e da importância de Santa Catarina no cenário do TRC em nível Brasil.

Anfitrião, o coordenador do Núcleo Joinville, Geovani Serafim, enalteceu a importância do encontro e das visitas técnicas, além do desempenho e destaque que o grupo tem apresentado. "De mãos dadas chegaremos ainda mais longe e seremos peças fundamentais no desenvolvimento deste setor tão importante para a economia do Brasil, sobretudo em um momento em que carecemos de tanta criatividade para nos reinventarmos todos os dias", disse.

Francisco Pelúcio, diretor financeiro da NTC, na oportunidade representando o presidente, José Hélio Fernandes, enalteceu o trabalho de todos os Núcleos da COMJOVEM. E agradeceu a todos os que participaram desta edição, em Joinville. Da mesma forma, o presidente do Setracajo, sindicato do Sistema Fetrancsc na cidade, Wilson Steingraber, falou sobre a importância do associativismo para a reinvenção do modelo sindicato e que os jovens empresários são o que chamou de "start" para isso.

Em complemento ao que Pelúcio e Steingraber falaram, o presidente da Fetrancsc, Ari Rabioli, outro entusiasta da participação dos jovens empresários inclusive nas diretorias das entidades, seja em sindicatos, federações ou, mesmo, nas entidades de representação nacional, aproveitou a oportunidade para lançar um desafio. "Provoco vocês a se movimentarem no sentido de trazerem mais empresas para se associarem às nossas entidades, sobretudo aos sindicatos, porque são elas que representam os interesses das categorias", acrescentou o líder do TRC em Santa Catarina.

O Piso Mínimo – Entre os temas debatidos, um dos primeiros foi a Política de Piso Mínimo do Transporte

Rodoviário de Cargas. O assessor técnico da NTC&Logística, Antônio Lauro Valdivia Neto, lembrou o histórico do que inicialmente foi chamado de Tabela de Frete e, depois, ganhou nova nomenclatura. "Tivemos nova forma de cobrar o transporte, algo totalmente do que anteriormente praticávamos", comentou.

Pauta acalorada desde a Greve dos Caminhoneiros Autônomos em maio de 2018, Neto lembrou que a elaboração do Piso Mínimo do TRC se baseou em estudos e audiências públicas realizados pela Esalq-Log. De acordo com o assessor técnico da NTC, a partir dessas discussões, o assunto ganhou crédito dos transportadores. Segundo pesquisa da entidade, 53,6% consideram-na boa para o setor, enquanto 24,7% acham-na indiferente e 21,7% prejudicial.

Palestras – Outros temas importantes marcaram a pauta do Seminário Itinerante, a exemplo da proferida pelo gerente de Estratégia Corporativa da Volkswagen Caminhões e Ônibus, João Hermmann, sobre o mercado de caminhões pós-crise e ferramentas da indústria para a sustentação do negócio. Além disso, André Rubetchuk falou sobre a atuação da Angel Lira, seguido de Márcio Toscano, da Autotrac, que falou sobre como vender valor em um mercado que busca preço, e de Liliam Lorusa, da Trade Vale Seguros, que explicou sobre a contratação de seguros como vantagem competitiva para o transportador. O evento foi finalizado com a participação do diretor Comercial da Lifetime Asset Management, Pedro Chaves, que falou sobre planejamento financeiro e mecanismos de proteção patrimonial das empresas e dos sócios.

Visita técnica na TOTVS – Antes do Seminário, os jovens empresários participaram de uma palestra na TOTVS sobre tecnologias para o TRC no auge da Indústria 4.0, o que remete ao termo Logística 4.0, seguido de uma visita às instalações da empresa.



47 3028 0059 | 47 3432 8577

contato@schmidtadv.com.br

www.schmidtadv.com.br

Rua Ottokar Doerffel, 401, sala 02

Anita Garibaldi - 89 203-495 - Joinville-SC

GIRO DOS SINDICATOS

Confira as principais notícias dos Sindicatos do Transporte Rodoviário



Nova sede do SETCOM na reta final

O empreendimento que iniciou em outubro de 2018, apresenta 80% de sua edificação construída. O projeto de 607m² abrigará a Sede Administrativa e Social do Sindicato.

Pensando em melhor atender as empresas associadas, proprietários e colaboradores, além dos serviços já oferecidos pelo SETCOM, a futura sede disponibilizará espaço de auditório, sala de reuniões, área esportiva com dois campos de futebol sete, duas quadras de vôlei de areia e uma área de gastronomia e lazer, contando com um amplo estacionamento para maior comodidade.

Ainda em 2019 está planejada a inauguração completa do espaço, onde também será apresentada a nova identidade visual, com nova logomarca e novas cores.

A edificação está localizada nas proximidades da BR 153, ao lado da futura sede do SEST SENAT de Concórdia.

Sucesso na terceira edição do Motorista em Família

Mais uma edição do Motorista em Família foi um sucesso. Evento dedicado aos motoristas do transporte rodoviário de carga, e seus familiares é realizado pelo Setracajo e a COMJOVEM Joinville e Região Nordeste de Santa Catarina para celebrar o Dia do Motorista, comemorado em 25 de julho. O presidente do Setracajo, Wilson Steingraber Junior, reafirmou o compromisso do sindicato de fazer o evento anualmente.

O presidente da Fetrancesc, Ari Rabaiolli, novamente fez questão de estar presente. Ele elogiou a iniciativa, que ocorreu pela primeira vez na gestão do então coordenador da COMJOVEM Joinville, Jácomo João Isotton.

Houve ainda o precioso apoio do SEST SENAT Rio Negrinho nos atendimentos de saúde. Ainda da Fetrancesc, Corpo de Bombeiros Voluntários de Joinville, Polícia Militar, Bom Jesus Ielusc, Instituto Embelleze, e o apoio institucional da RIC TV que esteve com reportagem no local. Praticamente todos elogiaram o evento e prometeram apoiar em 2020.

O Motorista em Família contou com muitas atrações. Teve brincadeiras para as crianças, apresentação musical do grupo do Corpo de Bombeiros Voluntários de Joinville, e atividades para os adultos, como a exposição de carros antigos (Príncipe Turismo), oficina de gastronomia, ginástica laboral, interação de humor com Silvío Santos cover, distribuição de mudas de árvores nativas, corte de cabelo e design sobrancelhas, entre outros.

Setram e COMJOVEM participam da campanha Campeões de Solidariedade

O Sindicato das Empresas de Logística e Transporte de Cargas Região da Amurel (Setram) e a COMJOVEM da Região Sul de SC promoverão a campanha Campeões de Solidariedade. A ação será no MC Dia Feliz, 24 de agosto, e toda a renda arrecadada na venda de tickets do Big Mac será revertida para as crianças portadoras de câncer infantil.

A entidade beneficiada será Associação de Voluntário de Saúde do Hospital Infantil Joana de Gusmão (AVOS). É possível adquirir os tickets antecipadamente com os voluntários da AVOS.

Saiba mais sobre a AVOS
avos.org.br



Faça parte do time dos
CAMPEÕES DA SOLIDARIEDADE

Camiseta R\$25 Tiquete BIG MAC R\$17

Nome: AVOS
Caso de Avos para doadores e famílias impactadas

Informações:
(48) 3626-6863 SETRAM - (48) 99683-0890



Sintravir comemora o Dia do Colono e do Motorista

O Sintravir, juntamente com seus parceiros, oferecaram no dia 28 de julho o Café da Manhã em Homenagem ao Dia do Motorista e do Colono. Participaram da festa no pátio da entidade cerca de 600 pessoas, onde aproveitaram o café e distribuição de brindes.

O evento mobilizou aproximadamente 4.500 veículos que passaram pela imagem de São Cristóvão e receberam a bênção. A concentração começou por volta das 05:30 até às 8:00 horas, onde buzinas anunciaram a carreta que seguiu pelas principais ruas da cidade em direção à Capela São Cristóvão.

O apoio como nos anos anteriores, o evento contou o apoio de empresas no patrocínio de produtos e brindes aos presentes: Sintravir, Clube dos Transporta-



dores, Capela do Bairro São Cristóvão, Açougue Carne Fresca, Sest Senat, BRF, Café Supremo e Supremo Filtros para Café, Rodolenz Transportes, Carboni - Iveco, Carboni - Pneus Bridgestone, Videbat Bateria - Distribuidora ERBS, Dicave - Volvo, Cavese - Scania de Videira, Recuperadora Caminhões Videira, Dasa Distribuidora Automotiva, Trucks Control, Cootravale, Videfrigo Refrigeração, Transvan Turismo, SC Recapagem, Multimarcas Distribuidora de Baterias, Ligasul Seguros, Transpocred, Erva Mate Mazutti, Portalméd, Videira Implementos, Retífica e Auto Peças Doca, Fabet, Auto Posto Dois Trevos, Amigo Vida, Recapadora São Cristóvão, Safra Diesel, Lombada Auto Vidros e Acessórios, Sasçar, Borracharia Tomazzi, Scherer Auto Peças, Comjovem Videira/SC e Agrícopel.

Núcleo da COMJOVEM Chapecó promove Rota de Negócios

O núcleo regional Chapecó da COMJOVEM realizará uma palestra aos empresários e executivos do Transporte Rodoviário de Cargas do Oeste. O evento "Negócios em Rota", dia 13 de agosto, será realizado em Chapecó, no Hotel Mogano Premium, a partir das 19 horas.

A palestra "Gestão estratégica de custos no Transporte Rodoviário de Cargas" vai ser proferida pelo administrador e professor Carlos Augusto Silveira.

Durante o evento também será apresentado aos associados os novos convênios e benefícios oferecidos pelo SITRAN e FETRANCESC.

COMPLIANCE TRABALHISTA E AS BOAS PRÁTICAS DE GESTÃO

Por Ariel Silva

Na atualidade, as empresas sólidas e lucrativas tem entre suas principais preocupações a longevidade do negócio e o crescimento constante, o que passa por sua aceitação e reputação perante o mercado consumidor.

Nesse contexto, questões como governança corporativa, sucessão no comando da organização e adoção de boas práticas na condução do negócio, debxaram de ser uma preocupação das grandes empresas, e passaram a ser algo do cotidiano de todos os empresários.

O *compliance* se insere exatamente no contexto das boas práticas de gestão.

O termo tem origem na língua inglesa, no verbo *to comply*, que significa “cumprir, executar, satisfazer, realizar o que lhe foi imposto”, ou seja, *Compliance é o dever de cumprir, estar em conformidade e fazer cumprir regulamentos internos e externos impostos às atividades da instituição*”. (Fonte: Cartilha Função de Compliance, Febraban/ABBI/KPMG/PwC/Julho/2009).

A mesma fonte acima citada, afirma que “Ser *Compliance*” é conhecer as normas da organização, seguir os procedimentos recomendados, agir em conformidade e sentir o quanto são fundamentais a ética e a idoneidade em todas as atitudes. “Estar em *Compliance*” é estar em conformidade com leis e regulamentos internos e externos. *Compliance* implica retidão de conduta legal e ética.

O *Compliance* Trabalhista objetiva não só a adequação da atividade empresarial aos parâmetros legais, jurisprudenciais e de fiscalização, como às boas práticas de gestão de recursos humanos, a partir de regulamentos internos (código de ética, programa de

conformidade, participação em resultados, quadro de carreira etc.), que estabeleçam uma cultura empresarial ética, um ambiente de trabalho harmônico e que estimule a produtividade.

É necessário um alinhamento de medidas de governança corporativa, transparência e ética na gestão, combate à corrupção e a todo desvio de conduta que possa prejudicar o ambiente de trabalho, a imagem e os resultados da empresa. É uma política integrativa voltada a formação de cultura empresarial adequada ao mercado, a lei e a ética.

A implementação do *Compliance* Trabalhista impacta positivamente em todas as condutas de gestão de capital humano, desde o recrutamento e seleção, estendendo-se durante todo o contrato, e abrangendo o período posterior ao próprio desligamento.

Os ganhos propiciados pela implementação do *Compliance* Trabalhista são vários, e repercutem especialmente no âmbito financeiro, através da redução de passivos, segurança nos procedimentos de fiscalização, aumento da satisfação das equipes, ganho de produtividade, boa reputação e imagem, e elevação do valor de mercado.



Ariel Silva



**PROTEÇÃO
VEICULAR
É LEGAL**

**A APROVESC É
UMA ASSOCIAÇÃO
FILIADA AAAPV
E NESSA VOCÊ
PODE CONFIAR**

Zico



**MAIS INFORMAÇÕES
WWW.AAAPV.ORG.BR**

**#ZICOAGORAEAAAPV
#PROTECAOVEICULARELEGAL**





**3º ENCONTRO DE
SEGURANÇA DO
TRANSPORTE RODOVIÁRIO
DE CARGAS DO SUDESTE-SUL:**

AÇÕES E INTEGRAÇÃO

24 e 25 setembro de 2019

Local: Majestic Palace Hotel.

Inscrições



**Sua participação é importante
para fortalecermos o setor.**

**Programação em fase de finalização.
Mais informações em breve!**

FETRANCESC
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA