



FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

Relatório de Gestão 2016/2020





FETRANCESC
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA



A Fetrancesc trabalha incessantemente para o crescimento do TRC/SC. São inúmeras as conquistas do setor nos últimos anos. Os dados compilados e apresentados neste Relatório de Gestão remetem ao esforço empenhado e conjunto entre a Fetrancesc, Sindicatos e Transportadores em diferentes áreas de interesse: Infraestrutura, segurança, projetos de lei, modernização, qualificação e, acima de tudo, valorização do TRC/SC como uma unidade forte e representativa no Brasil e no mundo.

Nosso trabalho é o motor do TRC/SC.

Ari Rabaolioli

Presidente da Fetrancesc



UMA REVISTA PARA CHAMAR DE NOSSA

Prestação contínua de contas. A Revista Fetranesc foi a melhor forma de documentar todas as ações da entidade em defesa do Transporte Rodoviário de Cargas. Ela foi lançada em fevereiro de 2017, com edições bimestrais e tiragem que começou em 1,5 mil exemplares e, em 2020, chegou a 2,3 mil.

Tirar este projeto do papel foi possível graças ao desenvolvimento do Programa de Sócios Mantenedores da Fetranesc, por meio do qual foram efetuadas diversas parcerias com transportadoras, empresas relacionadas ao segmento e, mesmo, lideranças do setor. São cinco categorias que estruturam o Programa: Bronze, Prata, Ouro, Platina e Diamante, com valores e contrapartidas proporcionais.

Em 2020 o Programa de Sócios Mantenedores da Fetranesc somou mais de 60 parceiros.



Revista | Maio/Junho de 2020
R\$ 9,90

REVISTA

FETRANCESC

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CAMIÃO E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

NOVO MERCADO



... se reinventam para superar a crise do Covid-19 e
... a mudança no comportamento do consumidor.

Página 18

Roubo de cargas
caí 70% em Santa
Catarina.

Página 28

Inovação:
Startup catarinense
contribui para
evolução no TFC.

Página 34

Sócios
Mantenedores
DIAMANTE



Sócios Mantenedores
PLATINA



Sócios Mantenedores OURO

- › Aceville
- › Cootravale
- › Tombini e Cia Ltda
- › Translignue
- › Transville Transportes e Serviços
- › Librelato
- › Associação dos Proprietários de Caminhões de Tubarão (Aprocat)
- › Transmagnabosco
- › Estratégias e Negócios
- › Madalozzo
- › Support Perícias

Sócios Mantenedores PRATA

- › Mallon Mercedes-Benz
- › Setraçajo
- › Furgões Joinville
- › Palmeira Implementos Rodoviários
- › Wilson Steingraber Transportes
- › Transportes Palhano
- › Sindivale
- › Transportadora El Kouba
- › BBV Advogados Associados
- › Schmidt Advogados Associados
- › Carlos Augusto Silveira
- › Max Protection
- › Cooperativa dos Transportadores de Cargas do Meio Oeste Catarinense (Cotramol)
- › TMC Transporte Multimodal de Cargas
- › Advocacia Vieceli
- › Maurus Fiedler
- › Carboni Iveco
- › Roberta de Souza Caldas
- › Transportes VZ

Sócios Mantenedores BRONZE

- › G7 Log Transportes Ltda
- › Sintravir
- › Transgires
- › Marcos Vemel Schuster
- › R&C Carga e Logística
- › Mendes e Koch
- › OCA Logística Rodoviária
- › Perin Transportes
- › Setccar
- › Transverde Transporte e Logística
- › Venson Transportes
- › Rodopiso Transportes
- › TCA Transportes Comércio Administração
- › Certificadora Brasileira de Gestão Ltda. ME (CBG)
- › Master Conta Assessoria
- › Contrans Transportes e Logística
- › Transpare Transportes Armazéns Gerais Ltda
- › FM Pneus
- › Translara Transporte de Carga
- › Pienna Soluções Contábeis
- › Glamar Transportes
- › Clodomir Ribeiro

GOLPE AO ROUBO DE CARGAS

O roubo de cargas é um crime histórico, que compromete e dificulta a atividade do Transporte Rodoviário de Cargas. A primeira barreira desta ação criminosa e, sem dúvidas, a maior delas, ocorre com o motorista, ao ser exposto a situações adversas. Há também os impactos financeiros, que podem ser milionários. Para reduzir drasticamente as ocorrências, a Fetranesc trabalhou arduamente, em diversas frentes.

Do PL 53.3/2017 à Lei 17.405/2017

A primeira ação contra o roubo de cargas realizada pela Fetranesc foi em março de 2017, quando solicitou à Frente Parlamentar do Transporte da Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina (Alesc), presidida, à época, pelo então deputado estadual Patrício Destro, o desenvolvimento de um Projeto de Lei (PL) para coibir o crime no Estado.

Destro apresentou, então, o PL 53.3/2017, com a proposta de caçar a inscrição estadual de empresas receptoras de carga roubada.



3º ENCONTRO DE SEGURANÇA DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS DO SUDESTE-SUL:

AÇÕES DE INTEGRAÇÃO

Realização:



Patrocinadores:



“Se há roubo de cargas é porque há o receptador”

- Ari Rabioli, presidente da Fetranesc



O PL tramitou em três comissões da Alesc:

Comissão de Constituição e Justiça

Comissão de Finanças e Tributação

Comissão de Segurança Pública.

Em paralelo à tramitação na Alesc, o presidente da Fetranesc, Ari Rabioli, acompanhado de diversas lideranças da entidade, visitou todos os deputados de cada uma das comissões pelas

quais o PL foi analisado. Também visitou os secretários, à época, da Fazenda, Antônio Gavazzoni seguido de Almir Gorges, e da Casa Civil, Nelson Serpa.

Em outubro de 2017, como um presente de 30 anos de fundação da Fetranesc, o PL foi aprovado por unanimidade pelo plenário da Alesc. Um mês depois, em novembro, o então governador, Raimundo Colombo, vetou o PL. E, em dezembro, na última sessão do ano, os deputados derrubaram o veto do governador e promulgaram a Lei 17.405/2017.

Principais lideranças contra o roubo de cargas na Alesc:



Deputado Patricio Destro



Deputado Darci de Matos



Deputado Serafim Venson

A DELEGACIA DE FURTOS E ROUBOS DE CARGAS DE SC

Na mesma época em que a Assembleia Legislativa analisava o Projeto de Lei para cassar a inscrição estadual de empresas receptoras de carga roubada, a Fetrancesc atuava para garantir a criação de uma Delegacia especializada para investigar e combater o crime.

As tratativas foram conduzidas pelas lideranças da Fetrancesc, guiadas pelo presidente, Ari Rabaioli, e a alta cúpula do Governo do Estado, com o então Secretário de Segurança Pública, César Grubba, e o também então delegado geral da Polícia Civil, Artur Nitz.



“Somente com atuação conjunta – lei e Delegacia – conseguiremos combater efetivamente esta ação criminosa”

- Dagnor Schneider, vice-presidente da Fetranesc



Em janeiro de 2018 foi criada a Divisão de Furtos e Roubos de Cargas da Diretoria Estadual de Investigações Criminais (DFRC/Deic) de Santa Catarina, que, em 2019, foi promovida à Delegacia.

Doação de viaturas zero km

Em parceria com a Confederação Nacional do Transporte, a Fetranesc doou três viaturas zero quilômetro para uso exclusivo da Delegacia de Furtos e Roubos de Cargas da Deic (DFRC/Deic).

Além disso, a Fetranesc alugou por 60 dias um veículo descaracterizado para uso da Divisão de Furtos e Roubos

de Cargas da região Norte e doou dois celulares para desvendar uma quadrilha de roubo de cargas no Porto Itapoá/SC.

Também deu ampla e total visibilidade ao site Recupera Cargas, uma plataforma para coletar informações e repassar às forças policiais referentes a sinistros de cargas e caminhões, com o objetivo de auxiliar em investigações e recuperações.

Outra iniciativa foi a criação de um grupo de whatsapp que concentra delegados e agentes da Polícia Civil, além do presidente da Fetranesc e presidentes e diretores dos 13 sindicatos do Sistema Fetranesc.



Março de 2018



Setembro de 2019



Junho de 2020

3º ENCONTRO DE SEGURANÇA DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS DO SUDESTE-SUL

Cerca de duzentas pessoas, entre empresários do ramo de transporte de carga, corretores de seguro, lideranças da segurança pública e outros setores relacionados, prestigiaram 3º Encontro de Segurança do Transporte Rodoviário de Cargas do Sudeste-Sul, nos dias 24 e 25 de setembro de 2019.

Além de apresentar panoramas das ocorrências de Roubo de Cargas nos Estados do Sudeste e Sul do Brasil, o evento contou com palestrantes de renome da segurança pública nas esferas estadual e federal: Welton Rodrigo Torres Nascimento, coordenador de gestão de dados da Secretaria Nacional de Segurança Pública (SENASP) do Ministério da Justiça e Segurança Pública (MJSJP); Victor Bomfim Monteiro, da Secretaria de Operações Integradas (SEOPI), também do Ministério da Justiça e Segurança Pública; Eder Rosa de Magalhães, da Divisão de Repressão a Crimes Contra o Patrimônio da Polícia Federal; Inspetor Paulo Guedes de Oliveira, do Grupo de Enfrentamento aos Crimes contra o Patrimônio, da Polícia Rodoviária Federal (PRF); Getúlio Bezerra dos Santos, do Programa PROTEGER da Confederação Nacional do Transporte (CNT); e Roberto Mira, coordenador da Comissão Nacional de Combate ao Roubo de Cargas da NTC&Logística e vice-presidente de segurança da

Panorama do Evento



“Temos a missão de combater fortemente o roubo de cargas”

“A criação da Delegacia de Furtos e Roubos de Cargas (DFRC) da Diretoria Estadual de Investigações Criminais (Deic) representa um marco neste combate.

O caráter multifacetário e complexo do roubo de cargas exigiu uma atuação incisiva e qualificada neste combate. Foram adotadas, pela DFRC, metodologias específicas que, em conjunto com a análise de dados estatísticos e tratamento de informações, subsidiaram ações operacionais e investigativas que não só combateram o roubo de carga, mas também impediram que ocorressem.

A estratégia de enfrentamento da DFRC/Deic resulta na prisão de integrantes de toda cadeia criminosa, receptadores, aliados, condutores cooptados pelos grupos criminosos e roubadores.

Identificamos e mapeamos os diferentes núcleos criminosos que atuam em Santa Catarina. Muitos deles encontram-se atrás das grades e o resultado do trabalho é mensurado com a imposição de penas elevadas. O reflexo foi a redução de 80% das ocorrências de furtos e roubos de cargas no território catarinense.

O apoio irrestrito da Fetranesc e seus associados, fundamental nesse processo, e a integração da DFRC com o segmento do Transporte Rodoviário de Cargas nos permitiu alcançar os resultados expressivos. Sem dúvidas que a parceria público-privada traz benefícios ao setor.

Isso reafirma nosso compromisso com a sociedade catarinense e com o setor, para combater o roubo de carga e tornar Santa Catarina um lugar cada vez mais seguro para a atuação do segmento.”



Osnei Valdir de Oliveira
Delegado DFRC

ROUBO DE CARGAS TEM QUEDA DE 70% EM SANTA CATARINA

Os índices de roubo, furto e saque de cargas caíram em 70% em Santa Catarina se comparados os anos de 2018 e 2019, segundo a Delegacia de Furtos e Roubos de Cargas da Diretoria Estadual de Investigação Criminal (DFRC/DEIC).

No panorama das ocorrências, SC teve 60 casos em 2019, contra 198 em 2018. Em 2020 a realidade é ainda mais otimista no combate ao roubo, furto e saque de cargas: foram 27 ocorrências nos primeiros quatro meses de 2020, frente a 51 casos no mesmo período do ano anterior. Dados que, em percentuais, representam -53% de ocorrências.

Somente em 2020, foram mais de R\$ 13 milhões em apreensão de cargas, implementos e veículos utilizados nas práticas criminosas e/ou subtraídos, além de mais de R\$ 11 milhões sequestrados em inquérito policial em trâmite na DFRC/DEIC.

O resultado das ações em SC são 104 pessoas indiciadas, 20 prisões temporárias, 82 prisões preventivas e 115 mandados de busca e apreensão em 2019. E, apenas nos

primeiros 4 meses de 2020, a realidade é de 37 pessoas indiciadas, 17 prisões temporárias, 28 prisões preventivas e 33 mandados de busca e apreensão.

O período de maior concentração de casos deste ano foi em março. E a diminuição resulta de ações conjuntas de combate e repressão à ação criminosa, entre a Fetranesc e a Secretaria de Segurança Pública, a partir de 2017, quando o Estado registrava constante crescimento.

No Brasil, de quase 26 mil ocorrências em 2017, a queda foi de 30% em 2019, com 18,4 mil. Regionalmente, por sua vez, o Sul saiu do 3º lugar em números de ocorrências, posição que ocupava historicamente, e passou para o segundo em 2019, com 1.199 crimes. O número representa 6,52% de todo o Brasil, ficando atrás apenas do Sudeste, com quase 85%.

Se comparado com 2018 (1.262), a redução para 2019 (1.199) foi de 5%. Já os valores das cargas somaram R\$ 133 milhões na Região Sul em 2019, 12,5% a menos do que 2018, quando totalizaram R\$ 152 mi.

Roubo de Cargas - Santa Catarina Evolução Anual



Roubo de Cargas - Brasil Evolução Anual



REPRESENTATIVIDADE

A Fetranescs cumpriu o papel de representar as empresas do Transporte Rodoviário de Cargas no âmbito Estadual, com participação ativa em todas as reuniões do Conselho das Federações Empresariais de Santa Catarina (Cofem/SC) e nas ações conjuntas pelo setor produtivo catarinense, entre elas em seminários e palestras de temáticas diversas.





MOMENTO BRASIL
CONHECER - CONTRIBUIR - AGIR



AS REFORMAS ESTRUTURANTES

A Fetranesc participou e ainda participa ativamente de discussões e análises das reformas estruturantes do Brasil: Trabalhista, da Previdência, Tributária (em gestação) e Política (está por vir), além do Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas.

FETRANCESC
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

▶ **Reforma Trabalhista**

Sugestões de emendas pelos então deputados federais da bancada catarinense, Valdir Colatto e Celso Maldaner.

▶ **Reforma da Previdência**

Ataução junto ao setor produtivo para sensibilização dos parlamentares sobre a necessidade de o Brasil retomar a confiança gerada pelo déficit da previdência.

▶ **Reforma Tributária (em gestão)**

Participação em oito eventos para discutir a pauta, entre seminários e debates.

▶ **Reforma Política (está por vir)**

▶ **Marco Regulatório**

O Conselho de Representantes da Fetranesc estudou os 109 artigos do MR e propôs 37 emendas, sendo 35 acatadas.

▶ **ADC 48/2017**

Ajuizada pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), face à demanda gerada pela Fetranesc, que, em abril de 2020, declarou constitucionalidade da Lei 11.442/2007 e garantiu que a relação entre transportadora e caminhoneiros autônomos é de natureza comercial.

▶ **Nr16**

Trabalho em conjunto da Fetranesc e o Sitran contra o entendimento do Tribunal Superior do Trabalho, que afirma ser periculosa a função do motorista que conduz caminhão com dois tanques sempre que o segundo tanque tiver capacidade superior a 200 litros.



FETRANESC
CONFEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA E SERVIÇOS DE SANTA CATARINA

A REINVENÇÃO

Somos um case

Da dificuldade à Oportunidade

A Reforma Trabalhista, realizada em 2017, provocou grandes transformações na realidade sindical: ou as entidades se transformavam ou estavam fadadas ao encerramento das atividades em defesa de categorias variadas.

Por isso, o Sistema Fetrancsc transformou a dificuldade em oportunidade e criou impulsos para a reinvenção.





1º passo:
Consulta às bases

A Fetrancesc visitou transportadoras, em todas as regiões do Estado, para entender os anseios da categoria.

2º passo:
Processamento de dados

Após as visitas, todas as informações foram processadas e identificadas possibilidades de atuações para favorecer o segmento.

3º passo:
A tomada de decisões

Transformar o setor, promover competitividade, oferecer benefícios exclusivos e promover negócios.

FETRANCESC
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTAÇÃO DE CARGA E PASSEIO DO ESTADO DE SÃO PAULO



A nova

FETRANDESC
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

O que antes era apenas uma federação, passou a se chamar Sistema Fetransesc – uma entidade robusta, formada por treze sindicatos com atuação em toda Santa Catarina, cuja atuação é marcante na defesa e representação dos interesses dos sindicatos filiados e das empresas associadas.

Nesta nova fase, a Fetransesc apresenta uma ferramenta de prospecção de negócios e compras coletivas: a Fetransesc Digital, integrado ao portal Sindicatos Digitais.

Para completar este ciclo, também lançou a nova Identidade Visual, delicadamente pensada e elaborada, e o novo site, para comunicar com mais eficiência e eficácia.



FETRANCESC DIGITAL

Uma das ações desenvolvidas após a consulta realizada nas empresas do Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina foi a criação da Fetrancesc Digital, uma plataforma de negócios e serviços com preços competitivos para os associados aos sindicatos do Sistema Fetrancesc.

São diversos parceiros, com produtos e serviços totalmente relacionados à realidade do transportador.





CURSO DE ATENDIMENTO DE EXCELÊNCIA

O curso completo é distribuído em 78 horas de capacitação ao longo do ano, em que são abordados itens como legislação, responsabilidade civil e penal, comunicação e oratória, promoção de eventos, entre outros tópicos.

Este curso foi desenvolvido com os diretores executivos dos Sindicatos do Sistema Fetranesc. Inspirado neste modelo de formação, uma nova turma foi aberta em Iporã do Oeste, em parceria com o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Oeste e Meio-Oeste Catarinense (Setcom).

Márcia Calderolli

Relações Institucionais da Fetrancesc

“A recepção dos transportadores nas visitas é sempre muito boa e eles elogiam a atitude de a federação ir até eles, conhecer suas realidades e pensar em novos projetos inspirada neles, a exemplo da plataforma Fetrancesc Digital. Eles estão felizes por serem ouvidos pela federação.

Além disso, as Câmaras Temáticas estão funcionando de forma muito produtiva e já renderam ações em cima de projetos, a exemplo do Marco Regulatório. Os grupos têm desenvolvido demandas de acordo com as especificidades de cada tipo de transporte, além de sugestões de legislações que facilitem a rotina do transportador.

As Câmaras, sem dúvidas, estão aproximando muito as transportadoras da Fetrancesc, que está conseguindo prestar um trabalho ainda melhor para as empresas, inclusive fazendo a ponte com as esferas estaduais e federais, a exemplo da Confederação Nacional de Transporte (CNT).”



O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

E SEUS GRANDES PROJETOS

“Ter uma diretriz clara de todo negócio é ter a orientação para o sucesso e isto foi o que buscamos quando desenvolvemos o trabalho com a participação de toda a equipe de colaboradores. A revisão do planejamento estratégico com as atualizações de Visão, Missão e Valores nos possibilitou transformar em palavras o desejo da gestão compartilhada proposta pelo presidente Ari e sua diretoria. Entregar este trabalho com várias etapas concluídas com êxito é para o time uma conquista.”

Maurus Fiedler - Diretor executivo da Fetrancesc



Em paralelo às visitas realizadas às transportadoras, a equipe da Fetrancesc, capitaneada pelo diretor executivo, Maurus Fiedler, desenvolveu o Planejamento Estratégico da entidade, que traçou importantes metas para a entidade no período de 2019 a 2024.

Uma delas foi a plataforma Fetrancesc Digital. Além disso, também foi projetada a realização dos seguintes projetos, a maioria já colocada em prática:

- Fomento às Câmaras Temáticas;
- Desenvolvimento do Banco de Dados;
- Oferta de cursos em legislação fiscal e tributária aos transportadores;
- Realização do 1º Simpósio do Transporte Rodoviário de Cargas de Santa Catarina - que aconteceu no formato do Encontro de Segurança do TRC no Sudeste-Sul.

Com o foco nos sindicatos, foram projetadas, ainda:

- Programa de desenvolvimento dos executivos sindicais;
- Oferta do curso de Gestão de Negócios para o Transporte Rodoviário de Cargas;
- Operacionalização das Câmaras Temáticas;
- Fomento de soluções externas "sob medida".

Alan Zimmermann

Gerente Executivo da Fetranesc

Fetranesc Digital: A Plataforma de Negócios do Sistema Fetranesc

“ A Fetranesc Digital, acima de tudo, beneficia as empresas de transportes catarinenses. É um projeto desenvolvido com intuito de aproximar o transportador e o Sistema Fetranesc, representado por seus treze sindicatos, por meio de benefícios em prestação de serviços e também em insumos para as empresas que vão desde exames toxicológicos, treinamentos, peças e pneus com algum diferencial de mercado.

Ela significa investimento em inovação na gestão sindical, que trabalha pelo desenvolvimento do segmento do transporte e busca, constantemente, benefícios para as empresas associadas.

Um dos resultados importantes foi a redução dos custos pelo mercado do Exame Toxicológica, provocada após a parceria entre a Fetranesc Digital com a DB Toxicológica.”

UM OLHAR PARA O FUTURO!

“A tendência é que cada vez mais estamos sendo procurados por empresas que prestam serviços ou fornecem insumos para o setor de transportes querendo ser parceiros da Fetranesc Digital e isso nos leva a crer que teremos um futuro próspero em resultados para plataforma.”



FETRANESC
ASSOCIADOS DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA



O SISTEMA FETRANCESC

A nova Identidade Visual da Fetranesc foi inspirada na robustez, cores e tipografia da Confederação Nacional dos Transportes (CNT), com a proposta de unicidade.

De acordo com o estudo de *branding* e o projeto, o símbolo faz alusão a caminhos e pontua estradas, com retas e sinuosidades. Outra leitura pertinente se refere à logística, com suas setas indicativas, sempre para frente, para o futuro. Suas curvas trazem flexibilidade e fluidez à marca, conferindo ainda mais credibilidade à sua representação. Por fim - e não menos importante - faz referência à primeira letra da Fetranesc, "F".

A escolha do azul, em substituição ao verde e ao vermelho, corresponde ao padrão cromático da Confederação. Deste modo, a fonte, robusta e encorpada, confere solidez à nova marca, além de padronizá-la nas diversas aplicações de assinaturas.

Para os sindicatos filiados, em obediência à uniformização das marcas, o nome de cada um fica em destaque, porém sempre acompanhado da nomenclatura "Sistema Fetranesc", em virtude da integração das linguagens e comunicação de todas entidades.

Com esta transformação, interna ou externamente, as pessoas passaram a identificar a federação como uma entidade do Sistema CNT, que em Santa Catarina forma o Sistema Fetranesc.



Nova Identidade Visual dos Sindicatos



Antiga Identidade Visual dos Sindicatos





Heloiza Abreu

Gerente de Comunicação da Fetranesc

“ A Fetranesc deu um salto rumo à presença digital. O primeiro passo foi identificar como o transportador gostaria de ser alimentado de informações. Depois foi a vez de tomar decisões e estar 'onde' nosso público gostaria que estivéssemos. Em outras palavras, passamos a entregar conteúdos nos canais e nos formatos de preferência deles.

Hoje entendemos que nossa maior característica de comunicação é ser analógico em meio ao mundo digital. Isso quer dizer manter padrões tradicionais associados a métodos modernos para levar informações do setor àqueles que, porventura, puderem se interessar.

Aliado a estas características de comportamento de consumo de informação, nossa mais expressiva transformação foi na Identidade visual da Fetranesc. Felto a diversas mãos, buscamos inspiração na Confederação Nacional do Transporte (CNT) e SEST SENAT e criamos um padrão visual adaptável aos sindicatos que formam a federação.

Nossas ações são fundamentadas nos princípios do Planejamento Estratégico da gestão e demonstram que queremos ser conhecidos e reconhecidos.”

FETRANESC
ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTADORES



**FEDERAÇÃO,
SINDICATOS E
TRANSPORTADORES
UNIDOS EM PROL
DO TRC/SC**



EMPRESAS ECOLOGICAMENTE CORRETAS

O Programa Ambiental no Transporte – Despoluir é um projeto da Confederação Nacional de Transporte (CNT)/SEST SENAT, aderido pela Fetranesc, cujo objetivo é tornar o transportador brasileiro e catarinense responsável pela preservação ambiental.

O Despoluir busca motivar a adesão à uma gestão ambiental voltada para o desenvolvimento sustentável; promover a qualidade do ar e o uso de energias limpas; desenvolver cursos voltados à educação ambiental, abrangendo empresas, autônomos, taxistas e sociedade em geral; e disseminar o conhecimento ambiental no setor de transportes.

A atividade dos técnicos consiste em aferir as fumaças emitidas pelos veículos do transporte de cargas e aprova-los ou não, conforme critérios de preservação ambiental. Eles conduzem unidades móveis equipadas com opacímetro e computador. A aferição verifica o índice de poluentes que o veículo emite ao meio ambiente, que, ao ser aprovado, recebe o certificado do Despoluir com validade de um ano (12 meses), indicando que está de acordo com as normas ambientais. Já se for reprovado, o proprietário é orientado a providenciar a manutenção, além de submetê-lo a nova avaliação.

A validade do certificado do Despoluir era de 3 meses até 2016, quando mudou para 6 meses e, em 2020, foi expandida para um ano. Para o transportador, isso quer dizer parar menos o caminhão, algo que, segundo as legislações específicas, não afeta o meio ambiente, pois em um ano um veículo dificilmente saíria de um patamar ecológico para poluente. Em paralelo, para o Despoluir significa dobrar metas e visitar ainda mais empresas, já que elas demorarão mais para voltar a ser atendidas.

DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

CNT | SEST SENAT



Coordenador:
Rodrigo Oda

Técnicos:



Sérgio Machado
(de Itajaí até o Extremo Sul e a região do Planalto);



Fábio Costa
(entre Blumenau e o Extremo Norte);



Marcelo Camillo
(nas regiões próximas à Concórdia, Videira, Xanxerê, Caçador e Três Barras);



Rafael Walter
(na região Oeste).

Rodrigo Oda

Financeiro da Fetranesc e Coordenador do Depoluir/SC

“ De 2016 até meados de 2020, nesses quatro anos da primeira gestão do presidente Ari, o programa Depoluir teve grande evolução, principalmente com a troca dos veículos com maior segurança e conforto e os apacimentos no final de 2019.

Essas melhorias permitem que seja feito registro fotográfico do veículo aferido, dando mais transparência ao serviço. Além disso, a mudança nos prazos de validade dos laudos, que antes eram de 3 meses, passando no início da gestão para 6 meses e, em 2020, a pedido do presidente e dos sindicatos filiados à Federação, ampliou para um ano.

Somente em 2016, os técnicos do Depoluir de Santa Catarina aferiram 10.263 veículos. Em 2017 foram 8.671, seguido de 9.378 em 2018 e 10.238 em 2019.

Também ao longo destes quatro anos, criamos, em 2018, o Prêmio Catarinense Depoluir – Empresa Amiga do Meio Ambiente, entregue durante a Fetranlog, em Chapecó. A segunda edição está prevista para 2020, no entanto, ainda está pendente, em virtude da pandemia da Covid-19.

Tudo o que fizemos até aqui nos referencia, de modo que os transportadores se preocupam em realizar o teste e nos procuram. Criamos credibilidade quanto à veracidade do programa, pois todos os equipamentos são aferidos anualmente pelo INMETRO.

Daqui em diante, até 2024, temos a obrigação de manter a credibilidade do programa, expandindo cada vez mais pelo Estado, além de firmar o Prêmio Catarinense Depoluir como um evento anual da federação.”



2º Prêmio Catarinense Depoluir
Empresas Amigas do Meio Ambiente

DESPOLUIR
Programa Ambiental do Transporte
CNT | SEST SENAT



FETRANCESC
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

**QUEM NOS
REPRESENTA**

O Presidente, Ari

Empresário do ramo de transportes desde 1990, Ari Rabaioilli é natural da cidade gaúcha de Erechim. Formado em Gestão de Logística, iniciou a vida profissional como bancário em Santa Catarina, em Chapecó, no ano de 1975. Neste segmento, trabalhou nas cidades catarinense de São Miguel do Oeste, Blumenau e, dez anos depois, em Joinville, já na função de Gerente Geral do Unibanco.

Em 1989, diante da oportunidade de realização de um sonho que o perseguia desde os 20 anos, resolveu fundar uma transportadora, a Aceville Transportes, cuja sede está situada em Joinville. O empresário não dispensa a oportunidade de conhecer profundamente a atividade de transportes na prática diária fazendo disso uma de suas motivações.

Ele foi presidente do Sindicato das Empresas de Transportes e de Operações Logísticas de Joinville (Setraçajo) durante o quadriênio 2012/2016. Também é presidente do Conselho Regional do SEST SENAT/SC e da Cooperativa de Economia e Crédito Mútuo dos Empresários de Transportes do Sul do Brasil (Transpocred).

Rabaioilli representa a Fetranesc na Confederação Nacional do Transporte (CNT), entidade federal à qual a federação é filiada, além de ser vice-presidente Regional para o Estado de SC na NTC&Logística.





O primeiro vice, Dagnor

Natural de Concórdia/SC, Dagnor Roberto Schneider é formado em Direito e experiente nas áreas administrativas, bancárias, jurídica e empresarial (no segmento do Transporte Rodoviário de Cargas).

Morou em cidades como Curitiba/PR, onde cursou os últimos anos do Ensino Médio. O primeiro emprego foi como representante da área farmacêutica. Na sequência, ainda no Paraná, trabalhou na Bamerindus Empreendimentos Florestais.

Já na faculdade, Dagnor iniciou a carreira bancária, no Banco Bamerindus, em Itajaí/SC, aonde chegou à posição de Sub Gerente. Ao concluir a graduação, voltou para a cidade natal, no Oeste catarinense, transferido para a agência bancária local. Foi quando conheceu o segmento o Transporte Rodoviário de Cargas, por intermédio do empresário Pedro Rogério Garcia, à época presidente do Setcom.

A partir de então, Dagnor estruturou a assessoria jurídica do sindicato e atuou, em paralelo, como advogado em parceria com um colega. Dois anos depois, passou a se dedicar exclusivamente ao sindicato, quando também atuou no processo de formação da Coopercarga, em 1990, na oportunidade na posição de Diretor Comercial e, futuramente, como presidente. Em 2011, encerrou as atividades na cooperativa e assumiu a presidência da Conlog, onde permaneceu até então.

O segundo vice, Carlesso *(in memoriam)*

Ivanir Paulo Carlesso foi vendedor de medicamentos veterinários; motorista e proprietário da Transportes e Representações Carlesso Ltda; e presidente do Sintravir nas gestões 2002/2004 e 2012/2016 – cuja função teve atuação exemplar e prestativa, tratando os associados com igualdade na busca de soluções dos problemas cotidianos dos transportadores.

Na função de presidente do Sintravir, foi responsável pelo desenvolvimento de um dos projetos mais importantes e audaciosos da entidade: o Gerenciamento de Risco, que permitiu aos transportadores a diminuição de custos em virtude de uma nova tecnologia exigida pelo embarcador.

Alcançou outras importantes conquistas, como credenciamento do Sintravir junto à ANTT para emissão do RNTRC. Sua gestão foi marcada pelo atendimento exemplar e prestativo aos associados, com igualdade na busca da solução de problemas do cotidiano dos transportadores.

No Transporte Rodoviário de Cargas, Carlesso foi proprietário da empresa Transportes e Representações Carlesso Ltda; presidente do Sintravir; Segundo vice-presidente da Fetranesc; Secretário da Transpcred; e representante do Órgão Executivo de Trânsito do Município de Videira (Ortravi).



OS DEMAIS MEMBROS DA DIRETORIA

▶ Vice-presidentes regionais:

Diógenes Gilberto Fabris

Transportadora Fabris Ltda (Setplan)

Lorisvaldo Piuco

Transportes Rápido Ouro Sul Ltda (Setransc)

Paulo Simioni

Cinlog Logística S/A – Coopercarga (Setcom)

Valmor Zanella

Transportes VZ Ltda (Sitrán)

▶ Primeiro diretor secretário

Alex Albert Breier

OCA Logística Rodoviária Ltda (Setracajo)

▶ Segundo diretor secretário

Paulo Cesar Zendron

Transville Transportes e Serviços Ltda (Setracajo)

▶ Primeiro diretor financeiro

Wilson Steingraber Junior

Wilson Transportes (Setracajo)

▶ Segundo diretor financeiro

Lenoir Palhano

Transportes Palhano Ltda (Seveículos)

▶ Primeiro diretor político-institucional

Vilmar José Rui

Transportes Ângela Ltda (Sintravir)

▶ Segundo diretor político-institucional

Altaides Isotton

Transjoi Transportes (Setracajo)

▶ Conselho Fiscal

Titulares:

Eduardo Venson

Venson e Filho Ltda – EPP (Setransc)

Ruy Hermes Gobbi

ALL Mudanças e Transportes Ltda (Sindicargas)

Sérgio Sartor

Translara Transportes de Cargas Ltda (Setransc)

Suplentes:

Carlos Augusto Rosa

Rodopiso Transportes de Cargas Ltda (Sindicargas)

Silvio Schroeder

TMC Transporte Multimodal de Cargas Ltda (Setracajo)

Paulo Ricardo Garcia Berlanda

Rodoaereo Cargo (Setcesc)

FETRANCESC
FEDERAÇÃO DE EMPRESAS DE TRANSPORTES



CONSELHO SUPERIOR



Irineu, um presidente de honra

Estudante de escola pública, criado em uma realidade simples. O presidente de honra do Conselho Superior da Fetransc, Irineu Späth, é protagonista de uma carreira profissional ampla. Ele transitou em experiências pelo comércio, como aprendiz e depois cobrador, seguindo para a indústria, como auxiliar de escritório, vendas, administrador do parque fabril e serviços, até que chegou no Transporte Rodoviário de Cargas. A primeira e única experiência em transportadora de Späth foi na Rodotigre S/A, onde ocupou cargos de coordenador, gerente geral e diretor.

Além disso, o presidente de honra do Conselho Superior da Fetransc também foi presidente do Setracajo por dois mandatos (91/96). Uma das marcas de sua gestão foi, junto à sua Diretoria, em especial ao empresário Oto Breier, adquirir o terreno e construir a sede do sindicato.

Irineu Späth também foi 2º secretário da Fetransc na gestão do ex-presidente Jorge Marques Trilha; representante do Setracajo na Jari do Comurb; voluntário no Conselho Comunitário para Humanização do Trânsito, no Programa Aluno Guia da Prefeitura de Joinville; e representa o Setracajo no Conselho das Entidades Patronais (Consep), na Acij.

OS DEMAIS MEMBROS DO CONSELHO SUPERIOR

- ▶ (Setccar) Antonio Ozório Neto, Valmir Luiz Schmidke e Luis Carlos Radin;
- ▶ (Setesc) Edenor Francisco Bozzani e André Guilherme Zielsdorf;
- ▶ (Seveículos) Djonas Fernandes, Luiz Gustavo Cunha e João Balduino;
- ▶ (Sindiplan) Sergio Alves Klaumann e Diego Felipe Pereira;
- ▶ (Setracajo) Irineu Lauro Späth, Geison Debatin e Jacomo Isoton;
- ▶ (Setcom) Tarcisio Vizzotto e Darci Zanotelli;
- ▶ (Setransc) Celia Ceolin Giordani; Edio Luiz da Silva;
- ▶ (Sindicargas) Hermes Agostinho Gobbi e Renan Fernandes Rosa;
- ▶ (Setram) Riberto Lima, Pedro Zapeline e Norberto Koch Mendes;
- ▶ (Setplan) Osvaldo Piloni;
- ▶ (Sindivale) Nestor Ferens;
- ▶ (Sitran) Valdir Tombini, Lenoir Gal e Ivanor Araldi;
- ▶ (Sintravir) Efo Barancelli, Clodomir Ribeiro Alves e Antonio Serighelli.

CONSELHO DE REPRESENTANTES OS PRESIDENTES DOS SINDICATOS



Setccar
(Catanduvas)
Valmir Luis
Schmidke



Setransc
(Criciúma)
Lorisvaldo
Piuco



Setcesc
(Blumenau)
Osmar
Ricardo Labes



Setplan
(Lages)
Diórgenes
Fabris



Sitran
(Chapecó)
Deneraci Perin



Sindicargas
(Florianópolis)
Ruy Hermes
Gobbi



Sindiplan
(Rio Negrinho)
Marcos Rogério
Pereira



Setcom
(Concórdia)
Éderson Cesar
Vendrame



Seveículos
(Itajaí)
Paulo Afonso
Espindola



Sindivale
(Três Barras)
Elton Olsen



Sintravir
(Videira)
Antônio
Serighelli



Setracaço
(Joinville)
Wilson
Steingrüber



Setram
(Tubarão)
Riberto Lima

QUEM FAZ A FETRANCESC?



Relações
Institucionais,
**Márcia
Calderoli**



Diretor
Executivo,
**Maurus
Fiedler**



Gerente de
Comunicação,
Heloiza Abreu



Comercial,
**Clodomir
Ribeiro Alves**



Gerente
Executivo,
**Alan
Zimmermann**



Técnico do
Despoluir
**Sérgio
Machado**



Secretária
executiva,
**Camila Pereira
Vaz**



Financeiro e
coordenador
do Despoluir,
Rodrigo Oda



Técnico do
Despoluir
Fábio Costa



Técnico do
Despoluir
Rafael Walter



Copeira,
**Elizandra
Froza**



Técnico do
Despoluir
**Marcelo
Camillo**



Motorista
**Matheus
Corrêa**



Assistente de
Comunicação,
**Samantha
Jaques**



**O NOSSO
TRABALHO
É O MOTOR
DO TRC/SC**





SEST SENAT

**CONSELHO
REGIONAL DO
SEST SENAT/SC**

SEST SENAT



Ari Rabioli
Presidente do
Conselho
Regional do
SEST SENAT/SC



Maurus Fiedler
Supervisor do
Conselho
Regional do
SEST SENAT/SC



SEST SENAT
Blumenau
Gestor
Gelter Ferreira



SEST SENAT
Florianópolis
Gestora
Patrícia Ferreira



SEST SENAT
Criciúma
Gestor
André Luis do
Nascimento



SEST SENAT
Chapecó
Gestora
Geila Beck



SEST SENAT
Concórdia
Gestor
Deiler Knapmann



SEST SENAT
Rio Negrinho
Gestora
Gladis Bosse
Pereira



SEST SENAT
Itajaí
Gestora
Nadiesca
Azevedo Souza



SEST SENAT
Lages
Gestor
Renato Macedo



SEST SENAT
Catanduvas
Gestora
Leila Bonadeo



SEST SENAT
Três Barras
Gestor
Osnei Adriano
de Oliveira



SEST SENAT
Videira
Gestora
Iracilda Moro



SEST SENAT
Joinville
Gestora
Adriana
Domingues
de Souza

2017

Início de visitas dos gestores das Unidades do SEST SENAT/SC às empresas de suas bases territoriais

Realização do ECOSS – Encontro dos Colaboradores do SEST SENAT reunindo cerca de 300 funcionários

Ampliação das instalações de Itajaí de 300 para 550 m²

Reforma dos ginásios das Unidades do SEST SENAT de Florianópolis e Chapecó

Realização da Jornada Pedagógica em Chapecó, reunindo cerca de 100 colaboradores

Início das obras da Unidade de Tipologia C, em Joinville, com previsão de entrega em 2020

Reconhecimento nacional da Unidade de Itajaí por Desempenho de Produtividade, Melhor Clima Organizacional e Menor Índice de Pontos de auditoria

2018

Inauguração da Unidade de Tipologia C em Lages

Aquisição do terreno para obra de Tipologia DN em Rio Negrinho

Aquisição do terreno para obra de Tipologia DN em Videira

Recebimento de 4 vans para o Programa de Prevenção de Acidentes

SEST SENAT

2020

Recebimento em doação de terreno para obra de Tipologia DN em Tubarão

Implantação de plano de saúde para todos os funcionários do SS feito em 2016 atendido em 2020

Ações de atendimento e suporte aos caminhoneiros com mais de 16 mil atendimentos e 3000 testes COVID-19.

Entrega da obra do SEST SENAT Joinville - inauguração não realizada no primeiro semestre em virtude da pandemia da Covid-19

2019

Realização da Jornada Pedagógica em Lages, reunindo cerca de 100 colaboradores

Inauguração da Unidade de Tipologia C em Concórdia

Recebimento em doação de terreno para obra de Tipologia DN em Três Barras

Início das obras da Tipologia C em Itajaí em janeiro de 2019

SEST SENAT em números

▶ Visitas técnicas às Unidades do Supervisor do Conselho Regional do SEST SENAT

(Incluindo reuniões e eventos)

2016: 34 (segundo semestre)

2017: 74

2018: 66

2019: 41

2020: 6 (suspensas a partir de março em virtude da quarentena do Covid-19)

Total de visitas 2016/2020: 221

▶ Visitas dos gestores das Unidades do SEST SENAT/SC às transportadoras

2017: 1.435

2018: 1.899

2019: 1.738

Observação: Em 2020 as visitas foram suspensas em virtude da quarentena do Covid-19.

	2018	2019
ODONTOLOGIA	TOTAIS /MEDIAS	TOTAIS /MEDIAS
Meta	45.180	39.124
Horas 2019	48.021	42.098
2019%	106%	108%
Quadro	63,9	60,3
H/H	751,3	697,8
Atendimentos	82.861	68.977
Atend/Profiss	114	100
% Meta CRSC:	106%	108%
Média Atendimento/dia/prof:	5,1	4,5
Média Atendimento/dia:	30	25
H/mês/prof:	63	58
Atendimento/Horas	1,73	1,64
Horas/Atendimento	0,58	0,61
Atendimento/prof/dia:	5,4	4,8

	2018	2019
PSICOLOGIA	TOTAIS /MEDIAS	TOTAIS /MEDIAS
Meta	8.364	5.630
Horas 2019	8.724	5.379
2019%	104%	96%
Quadro	6,9	4,9
H/H	1261,3	1094,0
Atendimentos	8.405	5.428
Atend/Profiss	109	105
% Meta CRSC:	104%	96%
Média Atendimento/dia/prof:	4,8	4,4
Média Atendimento/dia:	5	5
H/mês/prof:	105	99
Atendimento/Horas	0,96	1,01
Horas/Atendimento	1,04	0,99
Atendimento/prof/dia:	5	5

	2018	2019
CURSOS PRENCIAIS	TOTAIS /MEDIAS	TOTAIS /MEDIAS
Meta	1.181.160	1.333.944
Horas	1.055.412	913.809
2019%	89%	69%
Quadro	57	58
Horas Curso/Aluno	20	23
Atendimentos	232.033	166.346
Nº Alunos	50.168	39.372
Horas/Instructor	15.747	13.921
Alunos/Instructor	71	55
% Meta CRSC:	89%	69%
Média Atendimento/dia:	83	60
Média Atendimento/dia/prof:	16	11
H/mês/prof:	1.402	1.317
Horas/Alunos	19	23
Horas/Atendimentos	5	7
Atendimentos/Alunos	4	4
Horas/ALunos/prof	4	6

	2018	2019
FISIOTERAPIA	TOTAIS /MEDIAS	TOTAIS /MEDIAS
Meta	18.228	14.716
Horas 2019	18.005	17.824
2019%	99%	121%
Quadro	21,4	19,0
H/H	70,1	78,2
Atendimentos	40.973	29.469
Atend/Profiss	159	124
% Meta CRSC:	99%	121%
Média Atendimento/dia/prof:	7,5	6,2
Média Atendimento/dia:	15	13
H/mês/prof:	70	85
Atendimento/Horas	2,28	1,65
Horas/Atendimento	0,44	0,60
Atendimento/prof/dia:	7,7	6,0

	2018	2019
NUTRIÇÃO	TOTAIS /MEDIAS	TOTAIS /MEDIAS
Meta	5.724	4.360
Horas 2019	5.293	4.279
2019%	92%	98%
Quadro	7,8	8,7
H/H	675,7	493,7
Atendimentos	7.187	5.805
Atend/Profiss	75	62
% Meta CRSC:	92%	98%
Média Atendimento/dia/prof:	3,6	2,7
Média Atendimento/dia:	5	5
H/mês/prof:	56	45
Atendimento/Horas	1,36	1,36
Horas/Atendimento	0,74	0,74
Atendimento/prof/dia:	4	3



CAPACITAÇÃO 360°

O Instituto de Transporte e Logística (ITL) formou duas turmas do Programa de Especialização em Gestão de Negócios em Santa Catarina: uma em 2018 e outra em 2019.

Em ambos os casos, o mercado ganhou profissionais especialistas em transporte. Foram formados gestores capazes de contribuir com o desenvolvimento do setor, de forma sistêmica e integrada, em todos os modais.

A formação é fruto de uma parceria entre a Confederação Nacional do Transporte (CNT), SEST SENAT, ITL e Fundação Dom Cabral.





FETRANCESC
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA



A Cooperativa de Crédito dos Empresários de Transporte do Sul do Brasil – Transpocred, desde 2006 vem atuando para oferecer aos cooperados ligados ao ramo de Transporte e suas áreas relacionadas, serviços financeiros diferenciados, que possibilitem um desenvolvimento sólido e sustentável da comunidade e segmento onde atua.

Sediada em Florianópolis, a Transpocred pode atuar nos Estados de Santa Catarina, Paraná e Rio Grande do Sul, e prioriza uma gestão democrática sob os valores cooperativistas. Aqui, você também é dono do negócio e tem participação ativa e fundamental nas decisões da nossa Cooperativa.

PROJETO DE EXPANSÃO

+23 mil Cooperados
+500 Municípios
24 Unidades de Atendimento
+70 Empregos Diretos
01 Unidade Móvel



Florianópolis
 Criciúma
 Joinville
 Chapecó
 Itajaí
 Blumenau
 Videira
 Tubarão
 Bento Gonçalves
 Porto Alegre
 Caxias do Sul
 Pelotas

Araranguá
 Passo Fundo
 Jaraguá do Sul
 Canoas
 Tijucas
 Santa Maria
 Cascavel
 Londrina
 Maringá
 Ponta Grossa
 Joaçaba
 Curitiba

Indicadores Projeto de Expansão 2017 a 2020



O QUE VEM POR AÍ?

2020/2024

GESTÃO RESPONS
DO TRC • PRÓ-C
BENEFÍCIOS PA
O TRANSPORTA
DEFESA DO SET
ROUBO DE CAR

52F

A blue semi-trailer truck is shown from a low-angle perspective, angled towards the right. The side of the trailer is covered in white and blue text. The truck has multiple axles with black tires. The background is a solid dark blue.

NSÁVEL • CONTINUIDADE • DESENVOLVIMENTO
ARGAS • ECONOMIA • FETRANCESC DIGITAL •
RA O TRANSPORTADOR • APROXIMAÇÃO COM
DOR • LEGISLAÇÃO • REPRESENTATIVIDADE •
OR • SEGURANÇA PÚBLICA • COMBATE AO
GAS • CRESCIMENTO SUSTENTÁVEL

QUEM NOS REPRESENTARÁ?



Primeiro vice-presidente:
Dagnor Schneider



Segundo vice-presidente:
Riberto Lima



Presidente:
Ari Rabaiolli



Vice-presidente regional:
Lorivaldo Pluco



Vice-presidente regional:
Osmar Ricardo Labes



Vice-presidente regional:
Paulo Cesar Simioni



Vice-presidente regional:
Ivanor Araldi



Primeiro diretor secretário:
Alex Albert Breier



Segundo diretor secretário:
Genir Stormowski



Primeiro diretor financeiro:
Wilson Steingrüber



Segundo diretor financeiro:
Djonas Ciddele Fernandes



Primeiro diretor político institucional:
Clodomir Ribeiro Alves



Segundo diretor político institucional:
Vilmar José Rui



Conselho Fiscal Titular:
Eduardo Venson



Conselho Fiscal Titular:
Ruy Hermes Gobbi



Conselho Fiscal Titular: Carlos Augusto Rosa



Conselho Fiscal
Suplente:
Valmir Schmidtke.



Conselho Fiscal
Suplente:
Marcos Rogério Pereira



Conselho Fiscal
Suplente:
Antonio Serighelli

CONSELHO DE REPRESENTANTES:



Conselho de Representantes:
Osmar Ricardo Labes (Setcesc)



Conselho de Representantes:
Ederson Vendrame (Setcom)



Conselho de Representantes:
Valmir Luiz Schmidke (Setcar)



Conselho de Representantes:
Paulo Cesar Zendron (Setracajo)



Conselho de Representantes:
Riberto Lima (Setram)



Conselho de Representantes:
Genir Stormowski (Setplan)



Conselho de Representantes:
Jorge Magalhães de Oliveira (Sindicargas)



Conselho de Representantes:
Paulo Afonso Espindola (Seveiculos)



Conselho de Representantes:
Lorisvaldo Piucco (Setransc)



Conselho de Representantes:
Elton Olsen (Sindivale)



Conselho de Representantes:
Ivalberto Tozzo (Sitran)



Conselho de Representantes:
Marcos Rogério Pereira (Sindiplan)



Conselho de Representantes:
Antonio Serighelli (Sintravir)

FETRANDESC
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA





FETRANCESC
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

NOSSO
TRABALHO
É O **MOTOR**
DO **TRC/SC**





Rua José Cândido da Silva, 225 - Estreito
Balneário - Florianópolis / SC

Telefone: (48) 3248-1104
Email: imprensa@fetrancesc.com.br



FETRANDESC
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA